

AXIÁL

HÍRADÓ

2024. ÉVI 1. SZÁM



06

ÚJ TÁVLATOK
A GAZDÁLKODÓK ELŐTT



10

INNOVÁCIÓK
AZ AGRÁRGÉPSHOW-N



36

SIKER
KÖRMENDEN

GONDOLKODJON

ELŐRE!



MÁR MOST LEGYEN
NYITOTT A SZEZONRA!

ALKATRÉSZ-ELŐRENDELÉSI AKCIÓ
2023. november 02 - 2024. március 31.

 **AXIÁL**

Tisztelt **OLVASÓ!**



Új esztendő kezdődött, új reményekkel és új kihívásokkal. Hogy a reményekből valóság váljon, a kihívásoknak meg tudjunk felelni, legelőször az elmúlt évről kell számot vetni. A világ körülöttünk rengeteg olyan váratlan próbatétel elé állította a gazdatársadalmat, melyekre megoldást kellett keresni, és ezek közül többet magunkkal hoztunk 2024-re is. Ügyfélkörünk nehézségei, ezzel együtt sikerei leképeződnek a mi működésünkben is, hiszen a napi szintű, szoros üzleti kapcsolatokban ez elkerülhetetlen.

Forgalmazott gépeink biztonságos üzemeltetéséhez továbbra is elsőrangú feladatunknak tartjuk a műszaki támogatás feltételeinek megteremtését, ezzel tudunk hozzájárulni ügyfeleink eredményes gazdálkodásához. Ezért bővítjük fedettműhelykapacitásunkat – tovább lapozva olvashatnak erről bővebben –, képezzük kollégáinkat, fejlesztjük eszközállományunkat, és emeljük tovább szervizszereplőink létszámát. Utóbbiban szerencsésnek mondhatjuk magunkat, hiszen nagyon sok fiatal kollégával dolgozhatunk együtt, folyamatosan felkészítve őket magas szintű szakmai feladatokra.

Hogy a gépek üzembiztonsága ne legyen gátja az eredményes gazdálkodásnak, mindenképp szükséges az üzemeltető részéről is biztosítani a feltételeket. Sokszor elhangzik, hogy a földnek meg kell adni, amit kíván, ez lehet a bőséges termés egyik záloga. Nincs ez másképp a gépekkel sem; ha nem kapják meg a rendszeres karbantartást, nem irányítja őket gondos és hozzáértő gépkezelő, ha felkészítés nélkül indítjuk neki a szezonális munkáknak, annak borítékolhatók a következményei. Ezért tartjuk fontosnak az év eleji javítási időszak, illetve az előrendelési akcióink kihasználását, az év közbeni folyamatos felügyeletet, akár átalánydíjas megállapodás keretein belül, és nem utolsósorban a részvételt a kezelői oktatásokon, melyre a gép életútján később is sort lehet keríteni.

Mindenkinek, aki e sorokat olvassa, eredményes és sikeres gazdálkodást, minél kevesebb problémával terhelt esztendőt kívánok az AXIÁL Kft. nevében!

Torgyik Attila

Szervízüzletág igazgató

IMPRESSZUM

KIADÓ ÉS SZERKESZTŐSÉG:

AXIÁL Kft. 6500 Baja, Szegedi út 147.
Tel.: +36 79 525 400
E-mail: marketing@axial.hu

FELELŐS VEZETŐ:

Harsányi Zsolt
tulajdonos-ügyvezető

FELELŐS SZERKESZTŐ:

Fejes Tamás Pál
marketingigazgató

FŐSZERKESZTŐ:

Borbély Zsanett
marketingmenedzser

TÖRDELÉS, NYOMDAI ELŐKÉSZÍTÉS:

FOTO Reklámügynökség Kft.
Földvári István - ügyvezető

NYOMDAI MUNKA:

Prospektus Kft. 8200 Veszprém, Tartu u. 6.
FELELŐS VEZETŐ:
Szentendrei Zoltán - igazgató

AXIÁL HÍRADÓ CÍMLAP FOTÓ:

Kürti Ivett

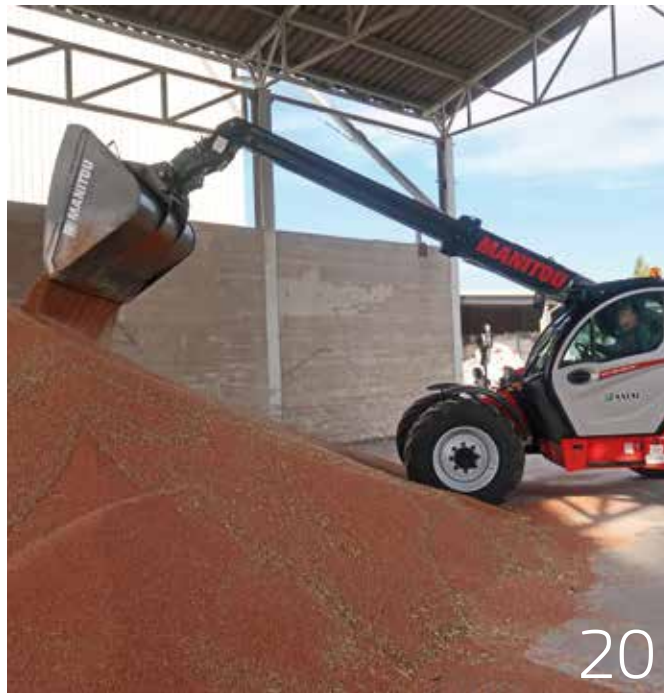
AGRITECH CÍMLAP FOTÓ:

CLAAS

Az esetleges nyomdai hibákért felelősséget nem vállalunk.



16









20



32



22

-  facebook.com/axialkft
-  instagram.com/axialkft
-  youtube.com/user/axialkft
-  linkedin.com/company/axialkft
-  tiktok.com/@axial_kft
-  <https://spotify.fi/3L6foXq>



54

TARTALOM

AXIÁL HÍRADÓ

- 6. Három nagygépjavitó műhelyt is átadott az AXIÁL
- 10. Innovációk az AgrárgépShow-n
- 16. Díjazott gépek a hannoveri Agritechnica kiállításon
- 18. Ahol a Landinik otthon vannak
- 20. Végül a Manitou jött be
- 22. HORSCH újdonságok a precíziós talajművelésben
- 24. Három új Annaburger is dolgozik Bogyoszlón
- 26. Grégoire Besson: Állja a sarat
- 28. A Sulky, a Sky és a Prolog SKY Agriculture név alatt egyesül
- 30. Oehler: A tökéletes szállító

- 32. Gregoire szőlőkombájn újdonságok
- 34. Platina törzskönyves tehenet is etet az RMH Csobajon
- 36. Fejőrobotos beszoktatás egyszerűen
- 38. Tejtermelő laboratórium DeLaval csúcstechnológiával
- 39. Targoncaakkumulátor regenerálás
- 40. Mezőgazdasági drónok – láss többet, dolgozz okosabban!

AGRITECH

- 48. Djesó a CLAAS-nál
- 50. Nagyragadozók a Hajdúságban
- 52. JAGUAR silózók 50 éve a CLAAS-tól
- 54. Optimális megoldás: CLAAS alkatrészek



JANUÁR
2024. **24-27.**
AGRÁRGÉPSHOW
5000 M² | HUNGEXPO | D PAVILON

EGYÜTT, MINDENBEN.

Új távlatok a gazdálkodók előtt

Három nagygépjavító műhelyt is átadott az AXIÁL

ÖSSZEÁLLÍTOTTA: BORBÉLY ZSANETT

FOTÓ: KÜRTI IVETT, LAKI IMRE

Három helyszínen zajló nagyszabású ünnepségsorozat első állomása volt 2023. november 30-án Székesfehérvár, ahol az AXIÁL Kft. átadta új, 8 beállós szervizműhelyét. December első hetén a vállalat pécsi és szolnoki telephelyén is megnyitotta új épületeit, így a három beruházásnak köszönhetően országosan több mint 20 ezer négyzetméterre bővített szervizkapacitás áll a gazdálkodók rendelkezésére.

2010 óta alig akadt olyan év az AXIÁL Kft. életében, hogy ne adott volna át egy teljesen új telephelyet, vagy ne fejlesztett volna tovább már meglévőket. Az infrastrukturális modernizálás iránti elkötelezettség jól mutatja, hogy a mezőgazdasági gépkereskedelem meghatározó szolgáltatója egyben olyan családi vállalkozás, ahol a tulajdonosok nagyon erős agrárgazdálkodói szemlélettel is rendelkeznek. A cégvezetés mezőgazdasági munkákból merített gyakorlati tapasztalatai beépülnek az AXIÁL fejlesztési stratégiájába, ennek részeként fejlődnek a telephelyek, az ügyfelek még jobb kiszolgálásáért.



Harsányi Zsolt
tulajdonos-ügyvezető



A változó klíma, az erodálódott talajszerkezet, a visszaszorult gyomirtószer-használat, a gabonapiac átalakulása sok más tényező mellett folyamatosan kihívásokat állít a jelenkor gazdálkodója elé. Már nem csinálhatunk mindent úgy, ahogy korábban – alkalmazkodnunk kell. A gépipar nagyszerű, új technológiákkal reagál ezekre a változásokra, mely megoldásokat forgalmazóként természetesen elérhetővé tesszük ügyfeink számára. A modern technológia üzemeltetése során az értékesítés utáni szolgáltatásainknak kiemelt szerepük van. Éppen ezért az idei év végén újabb három gépjavító műhelyt adunk át, melyekkel biztosítjuk azt, hogy a jövőben is a legmagasabb szinten szolgáljuk az egyre fejlettebb gépeket. – nyilatkozta Harsányi Zsolt.

A modern szervizterületek tervezője Hild Alex építész, a Pécsen és Székesfehérváron felépült komplexumok generál kivitelezője a Gemenc-Bau Kft., a szolnoki csarnokot pedig az EMEL Kft. építette fel. Közös a beruházásokban, hogy áthajtásos rendszerűek, azaz az épületek mindkét oldalán, egymással szemben található az ipari kapuk, ezzel is gyorsítva a gépek ki- és beállítását. Mindegyik műhelyben 5 tonnás hídaru, sűrített levegős rendszer, füstgázelszívó-berendezés és 100 tonna kapacitású hidraulikus prés került telepítésre. A felszerelés során professzionális Beta eszközök és szerszámok, valamint satupadok kerültek elhelyezésre.



SZÉKESFEHÉRVÁR

Székesfehérvár

Az 1995-ben megnyitott Fejér vármegyei központ az AXIÁL Kft. szervízüzletágával egyidős, helyileg egy jól megközelíthető 24.686 négyzetméteres telken található. Itt 1.152 négyzetméteren irodák, raktárak, üzlethelyiségek, tárgyalók vannak, illetve 2006-ban kapott új szervízépületet a telephely; azaz 464 négyzetméteres műhelyterületen dolgozhattak eddig az AXIÁL regionális munkatársai. Ezt a kapacitást bővíti 2023-ban az új, 8 beállós nagygépjavitó műhely, mely a fejpülettel és a raktárral együtt 1.500 négyzetméteres.

Ezenkívül a közel 7.000 négyzetméteres terület térkőburkolatot kapott, továbbá a fehérvári kollegák egy új, nyitott mosót is birtokba vehettek.



Ördögh Róbert székesfehérvári ügyfélkapcsolati vezető

Ördögh Róbert székesfehérvári ügyfélkapcsolati vezető úgy látja, hogy az eladott gépek számának növekedésével párhuzamosan együtt nőtt a gépekkel kapcsolatos szolgáltatási igény is. Hozzátette, arról sem szabad megfeledkezni, hogy az elmúlt 15-20 évben nagymértékben növekedtek a gépek fizikai méretei is. Éppen ezért a napi munkavégzésben nagy segítség lesz számukra az új műhely, mert több javítási munkának az ütemezését előre tudják hozni, a partnerekkel együttműködve.





Pécs

Az AXIÁL első pécsi telephelye 1994-ben nyitotta meg kapuit, de többször költöztek már az évek alatt, jelenlegi helyükre 2012-ben kerültek. Az Üszögi út 4. sz. alatt – összesen 20.000 négyzetméteren – alkatrészraktár (819 m²) és szervizműhely (298 m²), valamint irodák és üzlethelyiség található. **Ugyanakkor a Baranya vármegyei központban is elérkezett az idő a fejlesztésekre: 2023-ban egy új, 900 négyzetméteres műhely épült fel, illetve további, közel 2.000 négyzetméteres terület kapott térköburkolatot.**



Bernáth Péter pécsi ügyfélkapcsolati vezető távollétében Kiss Gábor boltvezető üdvözölte a régió partnereit

Bernáth Pétertől, pécsi ügyfélkapcsolati vezetőtől megtudtuk, hogy ez az egyik legrégebbi vidéki telephely, ráadásul nemcsak sorrendben a negyedik, hanem Pécsen is ez a negyedik helyszín. Baranya vármegye nagyon jó adottságokkal rendelkező mezőgazdasági területekkel bír, ennek megfelelően a mezőgazdasági géppopuláció is jelentős. Egyrészt a 2012-es telephelyfejlesztési programban átadott műhely még mindig korszerű és jól használható, másrészt, ha ehhez hozzávesszük a most épült, 5 beállásos nagygépjavitó műhelyt, akkor jó ideig ki fogják tudni elégíteni a jelentkező javítási igényeket.





Szolnok

Harmadik vidéki telephelyként, kerek harminc éve, 1993-ban létesült az AXIÁL szolnoki bázisa. Kezdetben csak két álláson szerelték a gépeket a műhelyben, ezért hatalmas változást hozott a szolnoki dolgozóknak a 2014-es év, amikor a városon belüli költözést követően új épületeket (alkatrészüzletet, raktárt, irodákat, tárgyalókat (összesen 978 négyzetméter) és 619 négyzetméteres szervizműhelyt) vehettek birtokba. A telephely egy 21.061 négyzetméteres telken épült fel, melyet a későbbiekben 52.096 négyzetméterre bővítettek. **Ez az ingatlan szerencsére további fejlesztéseknek is teret engedett, így jöhetett létre a 2023 decemberében átadásra kerülő 6 beállásos, 850 négyzetméteres javítóműhely, mindemellett közel 4.000 négyzetméteres terület térköburkolatot is kapott.**



Csányi Károly szolnoki ügyfélkapcsolati vezető



“

Csányi Károly szolnoki ügyfélkapcsolati vezető elmondta, hogy a fejlesztésnek köszönhetően sok újdonság került beépítésre, ugyanakkor a legfontosabb és leglényegesebb dolog számukra, hogy az új műhellyel együtt már 18 álláson tudnak dolgozni. A nagyobb kapacitás a munkaszervezést is megkönnyíti, sokkal több lehetőséget, szabadságot biztosít az egyes javítások ütemezésénél.

”

FÓKUSZBAN AZ ÜGYFELEK

A három beruházás során összesen 10.000 köbméter földmunkára volt szükség, 3050 négyzetméter tetőpanelt, 3350 négyzetméter oldalfalpanelt, 13.000 négyzetméter térburkolatot, 20.600 méter villamos vezeték, 2200 köbméter betont, továbbá 1850 tonna előregyártott betonszerkezetet használtak fel.

Az AXIÁL Kft. működésének alapjaira (mottójához híven, miszerint „**A szolgáltatás fontosabb, mint a nyereség, a nyereség nem cél, hanem a szolgáltatás eredménye.**”) az ügyfélközpontú szolgáltatás, hiszen a cég mindenkor hálás a partnerek bizalmáért. Az új műhelyektől, illetve az ott folyó színvonalas szolgáltatástól még szorosabb ügyfélkapcsolatot és hosszú távú ügyfélelgedettséget remélnék. A társaság büszke képzett, a legújabb technológiák alkalmazásában jártos, tapasztalt és elkötelezett csapatára. Miközben fiatal dolgozóinak szakmai képzéseket és gyakornoki programokat kínál (felismerve az elengedhetetlen tudásmegosztás és szakmai fejlődés fontosságát), a tapasztalt generáció tagjai számára is biztosít továbbképzése-

ket, hogy lépést tarthassanak a technológiai fejlesztésekkel. A cégvezetés úgy véli, hogy az utánpótlásnevelés nemcsak rövid távú előnyököt hoz, hanem hosszú távú fenntartható fejlődést eredményez. Az AXIÁL Kft. életében a fenntarthatóság életforma és üzleti filozófia is egyben.

A szervizkapacitás-bővítéseket az ügyfelekhez közel helyezték, így a gépeket minimális szállítással tudják a műhelyekbe eljuttatni, miközben a beruházások során olyan környezetbarát megoldásokat is alkalmaznak, mint a napelemtelepítés, a hőszigetelés, vagy a korszerű fűtéstechnológia használata. A tél beköszöntével a mezőgazdasági szezon lassan lecseng. Nem lehet elégszer hangsúlyozni, hogy ez az időszak a legalkalmasabb a gépfelkészítésre. A vállalkozás célja, hogy a legrövidebb időn belül, a legkedvezőbb feltételek és óradíjak mellett állítsák vissza partnereik gépparkjának optimális működését. Az országban 19 telephellyel rendelkező AXIÁL Kft. immáron 20.200 négyzetméter szervizkapacitással várja meglévő és leendő partnereit.

Innovációk az AgrárgépShow-n

KÉT ÚJABB DÍJAZOTT GÉP VÁRJA A LÁTOGATÓKAT A D PAVILONBAN

Ismét eltelt egy év, újra megnyitja kapuit az AGROMashEXPO, AgrárgépShow kiállítás a budapesti HUNG-EXPO-n. A 2024. január 24-27. között látogatható rendezvényen az AXIÁL Kft. is megjelenik, ahol megszokott módon a D pavilon teljes területét, mintegy 5000 négyzetméteren mutatja be újdonságait.

ÖSSZEÁLLÍTOTTA: BORBÉLY ZSANETT

FOTÓ: AXIÁL

Biztosan láthatók lesznek az AGROMashEXPO, AgrárgépShow kiállításon a Hazai és Nemzetközi Termékfejlesztési Díjakra nevezett típusok is, melyek az AXIÁL Kft. esetében az alábbi modelleket jelentik:

Manitou MLT 850-145 V+ teleszkópos rakodógép

Landini Rex 4-110 F Roboshift

Framest Condisc 6000 lazítós tárcsa, lezáróhengerrel

Berthoud Spectre 5240/36 AX önjáró permetező

HORSCH Avatar 10.25 SD direktvetőgép

CLAAS XERION 12.650 TERRA TRAC

RZ-5,5/AC Verso függőleges tengelyű szárzúzó

Hazai Termékfejlesztési Díjra csak olyan termékkel lehet pályázni, melyet az elmúlt három évben Magyarországon fejlesztettek ki, gyártottak le és hoztak, hoznak 2024-ben forgalomban. A Nemzetközi Termékfejlesztési Díjra pedig csak olyan termékkel lehet pályázni, melyet az elmúlt három évben külföldön fejlesztettek ki, Magyarországon is forgalomban levő vagy 2024-ben forgalomba kerülő korszerű termék. Mindkét esetben kitétel, hogy a modell kerüljön bemutatásra a kiállításon. Pályázni három kategóriában lehet Digitalizáció, Gépesítés és Input-

szolgáltatás. Elnyerhető díjak a Hazai és Nemzetközi csoportban egyaránt: Nagydíj, Különdíj, Prémium Oklevél.

A pályázatokat elismert szakértőkből álló bizottság, kétkörös bírálattal értékeli. A munkában a hazai mezőgazdaság jeles oktatói, kutatói, érdekképviselői szakemberei, gyakorlati gazdálkodói és felhasználói mellett szakújságírók is részt vesznek. Főbb bírálati szempontok: a termék újszerűsége, környezetre gyakorolt pozitív hatása, a termék innovációjának hatása a mezőgazdasági technológiákra, valamint a termék kivitele és alkalmazhatósági értéke.

A díjazott megoldásokat 2023. december 13-án jelentették be, és nagy örömeinkre szolgált, hogy két gép is kimagaslóan szerepelt a megmérettetésen.



Nemzetközi Termékfejlesztési Díj, Gépesítés kategória, Nagydíj: CLAAS XERION 12.650 TERRA TRAC

Nemzetközi Termékfejlesztési Díj, Gépesítés kategória, Különdíj: Manitou MLT 850-145 V+ CLAAS XERION 12.650 TERRA TRAC

Az újság 50-51. oldalán olvashat bővebben a díjnyertes erőgépről.

MANITOU MLT 850-145 V+

Csúcstermelékenység, hatékony hidraulika, sokoldalú sebességváltó, betöltési hatékonyság – ezekkel a hívószakkal írható le legjobban a Manitou MLT 850-145 V+ teleszkópos rakodógép.

Az új Manitou MLT 850-145 V+ egy prémiumkategóriás, 5 tonna emelőkapacitású és 7,6 méter maximális emelőmagasságú teleszkópos rakodógép, mely jól kiegészíti a gyártó NewAg XL termékcsaládját. Eleget tesz a nagygazdaságok és szövetkezetek, az élelmiszeripar, valamint a kommunális ágazatok támasztotta rakodási igényeknek. Nagy igénybevételre és intenzív használatra tervezték, elsősorban ömlesztett áruk, gabonafélék, szilázs, faforgács, pellet stb. rakodására, de az MLT 850 kiválóan helytáll szalmabálák vagy big-bag zsákok pakolásánál is. Növelt hatékonyság és termelékenység jellemző az MLT 850-145 V+ rakodó gyorsaságának, nagyobb terhelhetőségének (pl. nagyobb kanalaknak) köszönhetően. Ehhez hozzájárulnak továbbá a gép kezelési komfortját is növelő fejlesztések, mint például a HighView kamera, a JSM Autopower vagy az intelligens hidraulikacsomag, melyek a kezelő fáradtságérzetének csökkentésével még inkább növelik a termelékenységet, a napi teljesítményt.

Az innováció nemcsak az AGROMashEXPO, AgrárgépShow termékfejlesztési verseny zsűrijének elismerését nyerte el, ugyanis a típus már a 2022 decemberében megrendezett szlovák Agrosalon kiállításon „Gépek és technológia az állattenyésztésben” kategória fődíját, valamint 2023 januárjában a lengyel Polagra Premiery aranymedálját is elnyerte.

A díjazott gépeket további, hozzávetőleg hatvan modellel együtt tekintheti meg a HUNGEXPO D pavilonjában, az AXIÁL standon. Ízelítőként íme a termékversenyen indult további négy típus, amit mindenképpen érdemes megnézni a helyszínen.



HORSCH AVATAR 10.25 SD DIREKTVETŐGÉP



Az Avatar direktvetőgép már évek óta jelen van a HORSCH kínálatában, azonban az eddigi típusok 16 cm-es sortávolsága miatt a vetőcsoroszlyákat csak két gerendelyen lehetett elhelyezni, ezért

ezek a típusok kizárólag direktvetésre alkalmasak. Az új Avatar 10.25 SD sortávolsága 25 cm-re növekedett, így az összes vetőcsoroszlya egy sorban van. Ezzel univerzálisabbá válik a gép felhasználhatósága, a direktvetés mellett akár előművelt talajon, mulcstechnológiában is bevetethető.

Az univerzalitást tovább növeli, hogy az új Avatar triplatarattal is elérhető 60:10:30 arányú felosztással, amely mellé negyedikként egy 400 literes MiniDrill kijuttató rendszer is adaptálható.

A szelektív tömlőzés lehetőségével a két elosztótorny nem a gép bal és jobb oldalához van becsövezve, hanem az egymás

melletti csoroszlyák két külön tartályból, eltérő takarónövények vetését teszik lehetővé. Legyen az aprómag és zabos bükköny, vagy egyéb takarmánykeverék, fajták szerint különböző vetési mélységekben megoldható a teljes munkagépszélességben.

Ugyanezzel a megoldással, ha a terminálról egyetlen gombnyomással elzárjuk az egyik tornyot, pl. repce, szójabab, cirok vetése is lehetséges 50 cm sortávval, illetve biogazdálkodók ebben a sortávban már kapálni is tudják a kultúrát.

Az új Avatarnál több megoldást is átvettek a szemenkénti vetéstechnológiából. A nagyméretű egytárcsás vetőcsoroszlyák mellett található egy mélységtartó kerék is, amely a vetőmag alá betömörít, csúszóékek segítségével pedig egységes vetési mélységet hoz létre. A magfogókerék tökéletes talaj-mag kontaktot teremt, az acél zárógörgők pedig egyöntetűen be is zárják a vetőbarázdát. A még egyenletesebb vetési mélység tartása érdekében opcióban rendelhető az AutoForce automatikus csoroszlyanyomás-szabályozás is.

LANDINI REX 4-110 F ROBOSHIFT

2022-ben az EIMA kiállításon mutatták be a Rex 4 sorozatot, mely Deutz-AG TCD Stage V, 2,9 literes 4 hengeres, 75 és 112 LE közötti teljesítményű, Deutz-AG TCD Stage V motorokkal, turbó intercoolerrel és Common Rail elektronikus befecskendezéssel van felszerelve. Ezek a motorok 1.500 és 2.000 fordulat/perc közötti maximális teljesítményükkel kiemelkedően hatékonyak: nagyobb teljesítményt nyújtanak, csökkentik az üzemanyag-fogyasztást és sokoldalúbb felhasználhatóságot biztosítanak.

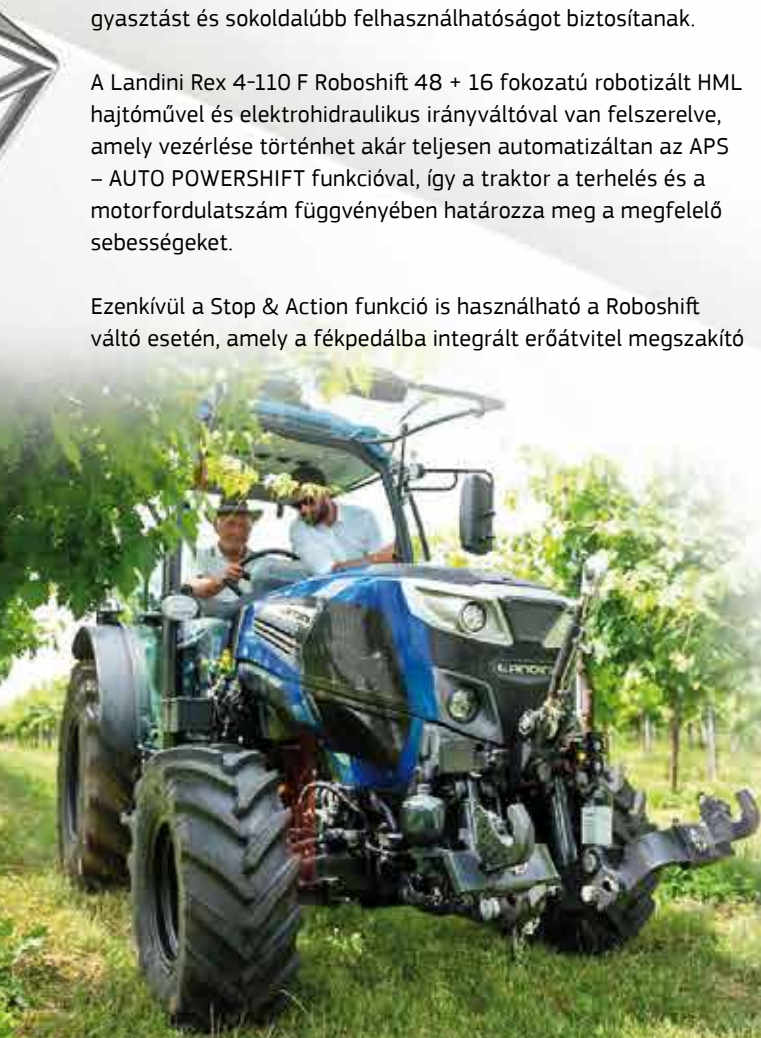
A Landini Rex 4-110 F Roboshift 48 + 16 fokozatú robotizált HML hajtóművel és elektrohidraulikus irányváltóval van felszerelve, amely vezérlése történhet akár teljesen automatizáltan az APS – AUTO POWERSHIFT funkcióval, így a traktor a terhelés és a motorfordulatszám függvényében határozza meg a megfelelő sebességeket.

Ezenkívül a Stop & Action funkció is használható a Roboshift váltó esetén, amely a fékpedálba integrált erőátvitel megszakító

funkció, mely használatával kuplung nélkül is megállítható a traktor, az APS funkcióval együtt használva pedig egy fokozatmentes váltóval rendelkező traktor kényelmét és használhatóságát garantálja.

Az intuitív és ergonomikus SmartPilot Plus Joystickba integrálták a vezetési és munkaműveletek kezeléséhez szükséges összes vezérlőgombot és potmétert, ez a jobb oldali kartámaszon található, innen vezérelhető továbbá a motor memofunkció, az irányváltó, a hátsó függesztőmű szabályozás, az első és hátsó TLT és a középre kihelyezett szeleptömbök, illetve természetesen a sebességváltó.

A traktor fontos innovációja az ADS (Advanced Driving System) ez egy elektrohidraulikus kormányzástámogató-rendszer mely az első tengelyen elhelyezett érzékelőkkel garantálja a traktor 100%-os irányíthatóságát. Ez különösen a meredek terepen és az egyenetlen talajkörülmények között érzékelteti hatását, kioltja a talajról érkező, a kormányrendszert érő erőhatásokat, tartja az egyenes vonalú haladást és sebességfüggő kormány szervóval kényelmesebbé teszi a gépkezelő munkavégzését.



Ez az első olyan speciális traktor, amelynél a vezetőfülke két rugóval ellátott lengés-csillapítóval mechanikusan felfüggesztett, ami az állítható hidraulikus felfüggesztésű első tengellyel együtt kimagasló kényelmet biztosít. Technológiai berendezésekből és digitális megoldásokból sincs hiány, mint például az ISOBUS, Landini Farm, Landini Fleet & Remote Diagnostic Management, valamint az autonóm vezetési rendszerhez való csatlakozás.



FRAMEST CONDISC 6000 LAZÍTÓS TÁRCSA, LEZÁRÓ HENGERREL

A Framest Kft. célja egyértelműen az volt az utóbbi 15-20 évben, hogy vízmegtartáshoz használható, kiváló minőségű gépeket gyártson a hazai piacra és ez most sincs másként. Egy olyan gép esetében, mint a Condisc 6000 lazítós tárcsa fontos, hogy egymenetben megtörténjen a talajelőkészítés a víz befo gadására (alsóbb rétegek megművelése egyenes késsel), majd utána végbemenjen a talaj visszazárása is egy jó minőségű lezáró hengerrel.

A Condisc 6000-en a mellső tárcsasorok tengelyre fűzöttek, nedvesebb időben nem ragadnak be, a lapok egymást hajtják. A merev tengely esetében nincs kompromisszum a behatolásban. A lapok 660 mm átmérőjűek, kellően nagyok a behúzáshoz, aprításhoz, keveréshez, de nem túl nagyok és nem szagatnak fel rögöket.

A kések közti távolságokat és a gép szabad magasságát is megnövelte a gyártó, a Framest Kft., így a szármadarányos talaj is szabadon áramlik, nem tömődik be az eszköz. A kések a klasszikus RepTill egyenes kések, nem hoznak fel rögöket. Ez mostanság fontosabb, mint valaha a vízmegőrzés jegyében.

A kések után nem késnyombehúzó-tárcsák vannak, hanem egy teljes értékű sor, szintén állítható szöggel. A különbség, hogy itt a lapok nyitottabbak, ha egy nagy tömegű szármadaránnyal kevert átlazított talajréteget kell megdolgozni, ne torlódjon a hátsó sor.

A gép egyelőre ráépített RH rögtörő hengerrel vagy ráépített TT dupla U profilú hengerrel szerelhető.

A gép egyelőre 6 méteres változatban érhető el, de 2024-től már 4 és 5 méteres munkaszélességben is a gazdák rendelkezésére áll. Ezzel nagyon sok gazdálkodó tud egy olyan hazai fejlesztésű gépet vásárolni, amivel egymenetben tud akár magágyat készíteni. A kések segítségével a lazítás is kivitelezhető, míg a két tárcsasor alkalmas a tarlóhántás maradéktalan elvégzésére. A gép munkáját egy henger zárja le.

Ezzel az egymenetes munkavégzéssel csökkenthető a talajtaposás, az üzemanyag-fogyasztás, valamint a talaj felesleges túlmunkálása.



BERTHOUD SPECTRE 5240/36 AX ÖNJÁRÓ PERMETEZŐ

Magyarországon az egyik legtöbbet értékesített önjáró permetező az utóbbi 10 évben kétségkívül a Berthoud Raptor volt. A francia gyártó gépéből hazánkban több, mint 130 darab került értékesítésre, mely kellően mutatja a gépek minőségét és megbecsülését. Ugyan a Raptorok is felszerelhetők a Berthoud kínálatában szereplő összes opciójával, mégis a piaci igényeknek megfelelően egy új fantáziájú gép megalkotása lett a cél a Berthoud-nál.

A Spectre megtartotta a Raptor gépek egyik legnagyobb fegyverét, a méltán híres hajtásrendszerét, az egyedi permetezési technikát és több egyéb, megbecsült opciót is. A kialakításnál ügyeltek a mai kor design elgondolásaira, így a közepen elhelyezkedő fülkét is lecserélték és most már elülső, front kabinnal készülnek az önjáró permetezők. További újítás, hogy most már egy igazán panorámás, nagyobb CLAAS kabinból irányíthatók a permetezési feladatok.

A permetező alapból egy 5200 literes tartállyal érkezik, tehát itt is tapasztalhatunk egy 1000 literes növekedést a Raptorokhoz képest. Szintén alapfelszereltség a hidraulikusan, fokozatmentesen állítható hasmagasság és most már a nyomtávot is csak hidraulikus úton lehet állítani.

A gép alapból NORAC Active Roll Prémium keretraddal felszerelt, ami nem csak a precizitást igyekszik új szintre emelni, hanem a munkasebesség még jobb kihasználását is javallott szolgálja.

A permetezőhöz elérhető a tavalyi AgrárgépShow kiállításon már bemutatott és Prémium Elismerő Oklevélben részesült Sniper kamerás rendszerrel, amelynek használatával a vállalkozások 50-60%-nyi inputanyagot tudnak megspórolni a permetezés során.

Összefoglalva a Berthoud Spectre-rel

- ✓ a pontosabb keretradar segítségével még hatékonyabb munkavégzés,
- ✓ a gyomfelismerő rendszerrel radikális permetlég megtakarítás,
- ✓ a hidraulikus nyomtávállítással a taposási károkozás csökkentése,
- ✓ az új kabinnak köszönhetően pedig kényelmesebb környezet válik elérhetővé.



RZ-5,5/AC VERSO FÜGGŐLEGES TENGELYŰ SZÁRZÚZÓ

Az AXIÁL Kft. 2023-tól kizárólagos forgalmazója az Agro-Contact 2000 Kft. termékeinek, mely vállalat 2004-ben megvásárolta a nagymúltú Szolnoki Mezőgép Rt. termékeinek gyártási jogát. Az Európai Unió direktívái értelmében a preferált zöldugartatás jelentősége egyre inkább nő, amely legfőképpen a talajvédelmet, a talajtakarást, a talajkiszáradás elleni védelmet tartja szem előtt. Erre reflektálva a gyártó olyan tradicionális típusok, mint például az RZ-6 és az RZ-5,5 továbbfejlesztését tűzte ki célul, melyet mostanra be is fejezett.

A RZ-5,5/AC Verso szárzúzó napjainkra immáron korszerű prémium nyugati hajtásrendszerrel felszerelt, melynek védelméről megcsúszókapcsolós rendszer gondoskodik. Strapabíró váz és vágószerkezet jellemző a gépre, mely mind fűre, illetve egyéb szármadarványokra is alkalmazható. A lezúzott szármadarványok szűkítve, illetve szétterítve is lezúzhatók, ezzel is lehetőséget adva a zöldugartatás vagy bebálázás/állattetetés kiválasztására.

Az RZ-5,5 nagyteljesítményű szárzúzó legnagyobb előnye a függőleges tengelyű konstrukcióból adódik, amely a Magyarországon lévő kedvezőtlen, egyenetlen területek szárzúzására a legalkalmasabb a hosszú élettartama, az alacsony meghibásodási valószínűsége, illetve javítási költsége miatt.

A mulcsozó három rotorttal rendelkezik, melynek üzemi fordulatszáma 740 ford/perc. A vágási magasság 40-340 mm között szabályozható hidraulikus munkahengerek, csavarorsós mechanizmus segítségével.

Az oldalszárnyak hidraulikusan csukhatók, így a szállítás, vonulás, tárolás optimális szélességgel oldható meg.



Ne feledje! 2024. január 24-27. HUNGEXPO D pavilon. Szeretettel várjuk!

DÍJAZOTT GÉPEK

a hannoveri

**AGRI
TECHNICA**[®]
THE WORLD'S NO. 1

kiállításon!

Az AGRITECHNICA-t, a világ vezető mezőgazdasági gépipari szakkiállítását, 2023. november 12. és 18. között rendezték meg. Az eseményre számos szakértő kollegánk ellátogatott, hogy megismerje az innovációkat, ezekből szemezgettünk olvasóinknak.

ÖSSZEÁLLÍTOTTA: BORBÉLY ZSANETT

FOTÓ: KÜRTI IVETT, GOLDRING BENCE

LANDINI REX4-120 GT ROBOSHIFT "DYNAMIC"

A Landini REX4-120 GT RoboShift Dynamic verziója a „Tractor of the Year 2024” versenyen a Legjobb Specializált kategóriában lett győztes.

„Az Év Traktora” elismerés a legkiemelkedőbb teljesítményű traktorokat, az innovatív technológiákat és a mezőgazdasági gépek minőségét díjazza. A zsűri figyelembe veszi a motor teljesítmé-

nyét, a sebességváltót, az elektronikai funkciókat, a hidraulikát, a fülke kényelmét, és az alapfelszereltséget is.

Stage V, Deutz-AG négyhengeres, 2,9 literes, Turbo Intercooler motorok, közös nyomócsövű befecskendezéssel, kiváló teljesítményt, nyomatéktartalékot nyújtanak kis fogyasztással. A sorozat terepen kiválóan tapad, és úton tökéletesen kényelmes, felfüggesztett vezérlőfülkéjével és az első tengelykonfigurációjával (utóbbi platformverzióban is elérhető). A traktorok emellett a motorháztető feltűnő és hatásos újratervezésével, Full-LED fényszórórendszerrel, az új Landini családi hangulatával, a vezérlőergonómiával és új funkciókkal jöttek ki.

A REX4-120 GT Roboshift Dynamic 48 előre + 16 hátramene-ti fokozatú sebességváltója, elektrohidraulikus hátramene-ti váltója és teljesen robotizált HML és hajtóműve automatizáltan kezelhető és könnyen vezérelhető az ergonomikus és intuitív SmartPilot Plus Joystickkal. Ez az újonnan tervezett állítható,



multifunkciós kartámaszon összefoglalja a vezetési és munkaműveletek összes kezelőszervét. A jobb oldali konzolt is áttervezték, új megjelenéssel, hogy tökéletesen kísérelje az új forgatható vezetői munkaállomás mozgásának vonalát; ez az első a speciális traktor kategóriában, amely 16 fokos jobbra forgásra képes. Ergonómiája, kezelhetősége és látótere a legjobb. Hátsó és középső munkavégzőkör 8 fokkal balra fordul, míg az operátor be- és kiszáll a fülkébe. Ezenkívül van egy Stop & Action funkció is, amely a fékpedálokra hatva nyitja a kuplungot, ami növeli a vezetési kényelmet.

A Dynamic változat teljes opcionális felszereltséggel lesz elérhető, integrált ADS (Advanced Driving System) rendszerrel, elektronikus kormányoszloppal és az első tengely érzékelővel, amelyek garantálják a traktor 100 százalékos irányíthatóságát, különösen meredek terepen, elnyelve az egyenetlenségeket és optimalizálva a munkát a mezőn és az úton. A kormánykerék forgatási erőigénye nő a sebesség növekedésével.

Ez az első olyan speciális traktor, amelynek vezetőfülkéjét két rugó és lengéscsillapító függeszti fel, ami az állítható hidraulikus felfüggesztésű első tengellyel együtt olyan kényelmes, amely meghaladja az osztály standardját.

Technológiai berendezésekből és digitális megoldásokból sincs hiány, mint például az ISOBUS, Landini Farm, Landini Fleet & Remote Diagnostic Management, valamint csatlakozás az autonóm vezetési rendszerhez, amely a beépített érzékelőkkel teszi lehetővé a sorok közötti automatikus párhuzamos közlekedést).



HORSCH LEEB XERIC 14 FS

A HORSCH a nyárvégi programján mutatta be a XERIC pneumatikus műtrágyaszóró modelljét, mely **FARM MACHINE díjat kapott az AGRITECHNICA kiállításon Növényvédelem kategóriában.**

A FARM MACHINE, korábbi nevén „Az Év Gépe”, 1997 óta az egyik legnívósabb elismerés a mezőgazdasági gépiparban. A „traction” mezőgazdasági gépekkel foglalkozó német folyóirat, a Deutscher Landwirtschaftsverlag (dlv) nemzetközi szakértőkből és újságírókból álló nagyra becsült zsűrije kétevente díjazza több, mint egy tucat kategóriában – az XXL-től a speciális traktorokig, a talajműveléstől a logisztikáig a szezon legjobb találmányait.



A folyékony anyagok kezelésében a HORSCH híres a kiváló BoomControl keretvezérlő-rendszeréről, és most ezzel a keretvezérléssel lépést tesznek előre a pneumatikus műtrágyaszóró felé.

A műtrágyaszórás idejének szűkössége kihívás a gazdálkodóknak. A Leeb Xeric hatékony technológiája kiemelkedik a rövid töltési, és hosszú szórás időtartamának köszönhetően, csökkentve a szállítási időt. 14 köbméter kapacitással, akár 48 méter munkaszélességgel, nagy adagolási teljesítménnyel és akár 20 km/óra üzemeltetési sebességgel az Xeric új mércéket állít fel a piacon.

Nagyobb gépek kijuttatási pontosságát befolyásolhatják szeles körülmények, különösen tavasszal. A HORSCH Leeb Xeric új alapokat fektet le. A műtrágyaszóró az aktív kerettel pontos hosszanti és oldalirányú elosztást tesz lehetővé. Függetlenül a szélről és a rossz minőségű műtrágyától (műtrágya granulátum), biztosítja a műtrágya pontos kijuttatását.



A CLAAS innovációról és díjakról az 50. oldalon olvashat.

A 2023. november 12-18. közötti AGRITECHNICA kiállításon 52 országból 2812 kiállító és több, mint 470 ezer látogató vett részt. Ezekkel a számadatokkal a világ vezető mezőgazdasági kiállítása rekorderedménnyel büszkélkedhet. A következő AGRITECHNICA 2025. november 9-15. napokon nyitja meg ismét kapuit a németországi Hannoverben.

Ahol a Landinik otthon vannak

Vasboldogasszony kicsiny település Zala vármegyében, csak néhány kilométerre Zalaegerszegtől, a megyeszékhelytől, mégis, mintha más világba csöppennénk. Az Egervártól elválasztó rövid út az időszámítást is kijelölte. Apró porták bújnak meg a dombok között, nincsenek hivalkodó házak, fényes kerítések. Ha házzámot nem kapok, be sem találtam volna Dormán Zoltán udvarába.

SZÖVEG, FOTÓ:
VINICZAI SÁNDOR

VASBOLDOGASSZONY

Pedig a zalai gazda komoly termelői tapasztalattal, szakmai felkészültséggel rendelkezik. Bár éveken keresztül a területnagyság változott, ma mintegy 200 hektáron folytat szántóföldi növénytermesztést, mellette 10 hektár burgonyát, és 15 hektár almát művel. Ez utóbbiak termését a rövid ellátási láncon keresztül igyekeznek értékesíteni. A gazdaság stabilitását szolgálja a tavaly felépített szakaszos üzemeltetésű természállító, illetve az idei évben először búza vetőmag előállításával foglalkoztak, amit jövőre is folytatnak. Márkahűségét jelzi, hogy az elmúlt három évben három Landini traktor is érkezett a gazdaságába.

A közeli Hegyes-tető major rendezett gazdaság képét mutatja. Bár az ég csatornái megnyitkáltak, az eső ellenére házigazdánk büszkén állította ki a jelenlegi négy Landini erőgépét.

„Budapesten 1991-ben végeztem a Bánki Donát Műszaki Főiskolán, mint gépészmérnök, ehhez jött a műszaki tanár diploma. Nem véletlen, hogy az első munkahelyem egy általános iskola volt, de ezzel együtt indult a gazdálkodás is. Eleinte néhány tíz hektár jelentette a földvagyon, amiből a pedagógus fizetést igyekeztem kiegészíteni” – meséli a tanárból mezőgazdásszá avanzsált szakember. Mivel nagyszülei főállású földművesek voltak, nem állt messze tőle az agrárium. Majd '92 őszén megszületett a fiuk, a kiegészítő jövedelemszerzést

fokozni kellett, így mélyült el a mezőgazdaságban. 1998 tavaszáig dolgozott, mint pedagógus, majd főállású mezőgazdasági vállalkozó lett. Az ezredfordulót követően már 100 hektáron folyt gazdálkodás, ami 2006-2007-re robbanásszerűen növekedett 350 hektár szántóig.

A legelső AXIÁL-hoz kötődő gépbeszerzése 2001 nyarán történt, amikor az aratási szezonra megérkezett a CLAAS MEDION 30 kombájn, s ez szinte egy lavinát indított el. Jött az első Landini traktor, s a márkahűség a mai napig elkíséri a vállalkozást, a legutóbbi erőgépe már a kilencedik a sorban. Úgy tűnik az AXIÁL-lal való kapcsolat létrejötté sikertörténeté vált. A választásban az is motiválta, hogy Zalaegerszegen már akkor is volt az AXIÁL-nak telephelye, szerveze.

Az első Landini Ghibli beszerzésére 2002-ben került sor, egyszerűek, nem túlbonyolítottak, ugyanakkor univerzálisak ezek a





90 lóerős traktorok. A növényápolási és vetési munkákat, illetve a szállástakarmány betakarítást, kezelést végezi. Újabb két Landinit 2007-ben és 2008-ban vásárolt, majd sorra érkeztek a kék színű erőgépek. A 7-es szériás traktorok 2016-ban használt gépként kerültek a gazdaságba. A minőségre, állapotra panasz nem lehet, jó döntésnek bizonyult mindkettő beszerzése, a homlokrakodós erőgép – bár 15 ezer üzemóra van benne – a mai napig szolgálja a gazdaságot. Megbízhatóságát bizonyítja, hogy 15 évesen még mindig a vállalkozás húzógépe, sokoldalúan felhasználható, elvégzi az anyagmozgatást, a rakodást. A 7-es széria a maga 150 lóerejével, komfortosságával, kezelőszerveinek magasabb műszaki színvonalával előrelépésnek számított. Fő szempont a rugózott első híd volt, mivel a szállítás, a közúti közlekedés gyorsasága ezen múlik, a gépkezelő

komfortérzetét nagyban meghatározza. A szállításban a legutóbb beszerzett 6-155 RS-t használják, illetve az egyik 7-175 öst, aminek rugózott a hídja, ezek gyorsak, kényelmesek.

A Landini 6-155 RS érkezésével már három középkategóriás traktor áll a gazdaság rendelkezésére, ezzel megteremtve a biztonságot. Ha valamilyen műszaki probléma történik az egyikkel, akkor is ott van a másik kettő, így az adott pillanatban az aktuális szántóföldi munkákat gyorsan, időben, precízen el lehet végezni. Az egyik 7-ben 4000 üzemóra van, a másikban 2500, a legújabban pedig 250. Az új beszerzésű Landini 6-155 RS a 175-ösök munkagépeit tudja kezelni, a közeljövőben gépkapacitással, a műszaki háttérrel probléma nem lehet.

„Több, mint két évtizede legfőbb elvárás részemről, hogy az adott műszaki színvonalat megbízhatóan tudjam működtetni. A legfontosabb tulajdonság a megbízhatóság. Már a Landini darabszám is azt mutatja, ha nem lettem volna elégedett a márkával, akkor az utóbbi három évben nem történt volna három új erőgép beszerzése” – magyarázza a szakember. Mindig arra törekedett, hogy a traktor erősebb legyen, mint a munkagép vonóigénye, ne legyen túlfeszítve az erőgép. Az elmúlt 22 évben a gazdaságban a Landinik sok tízezer üzemórát teljesítettek, de sem motor, sem váltóprobléma nem fordult elő, annak ellenére sem, hogy több kezelő ült rajtuk. Gépváltásnál a legfontosabb, a műszaki megbízhatóság. Dormán Zoltán a szokásos karbantartáson kívül szinte nem is látja a szervizeseket. A kötelező garanciális szerviz ellátása után az olajcserét, az apróbb dolgokat a vállalkozásban maga végzi. Arra már a személye a garancia, hogy az a megfelelő műszaki színvonalon el legyen végezve.

A Landini 6-155 RS-t könnyű kezelhetőség jellemzi, a kezelőszerveknek kézreállnak, a váltókar jó helyen van, és könnyen működik. A multifunkcionális Joystick-on található kezelőszervekkel, egy mozdulattal lehet a sebességváltót, a hidraulikát, a függesztőművet, és a traktor irányváltó rendszerét szabályozni. Nagyon jó a kilátás, munkalámpák a megfelelő helyen vannak elhelyezve, roppant kényelmes. A rugózott hídja valami oknál fogva komfortosabb, mint a 7-es sorozaté. Ugyanazon az úton, fűgében lehet vele közlekedni, és vezetőjét még jobban kíméli. „Ami megbízhatóságon kívül a gazdálkodók számára a legfontosabb, a fogyasztás. Az eddigi kilenc Landinimből az összes fogyasztásával meg voltam elégedve. Ezt azért is tudom megítélni, mert saját magamnak kell gondoskodni a gázolajról. Nem mindegy, hogy egész napi munkában elfogyaszt 240 litert, vagy 280-at. Annnyira jó a fogyasztás, hogy az kitermeli a saját gépkezelője bérét is” – fogalmazta meg tapasztalatát a szakember.

Bár tizennyolc évnyi főállású mezőgazdasági vállalkozói státusz után 2020-ben úgy döntött, elmegy a Vépi Mezőgazdasági Technikum, Szakképző Iskolába pedagógusként dolgozni, ahol két évet töltött el, azóta egy zalaegerszegi székhelyű cégnél dolgozik minőségbiztosítási mérnökként.

„A generációváltást sem kerülhettük el, az elmúlt három évben a fiam, aki a Széchenyi István Egyetem Mezőgazdaság- és Élelmiszertudományi Karán végzett, kiállta az élet próbáját, sikeresen beépült a gazdaságba, emellett a feleségével tojástermeléssel foglalkozik. A vállalkozásban dolgozik a feleségem is, én viszont, ugyan a mezőgazdaságtól sem távolodtam el, 31 év után a tanult szakmámban helyezkedtem el” – zárta beszélgetésünket Dormán Zoltán.



Manitou MLT 737

VÉGÜL A MANITOU JÖTT BE

SZÖVEG, FOTÓ:
KARLOVITZ KRISTÓF

A hódmezővásárhelyi termény- és vegyianyag-kereskedő Dió 896 Kft-nél már minden rakodógépet kipróbáltak, megismertek, de új beszerzéseikkel egyértelműen a Manitou felé orientálódnak. Mindezt összevetve nagyon elégedettek típusaival, és sokat számít az AXIÁL helyi telephelyének háttér-szolgáltatása.

Sok helyen egyszerűen intézik el a gépválasztást: például régóta kötődnek egy márkához, vagy valaki demózott náluk, jó benyomást keltett, és ripsz-ropsz egymás markába csaptak. Ennél sokkal érdekesebb, tanulságosabb, sokatmondóbb egy olyan cég története, ahol gyakorlatilag a magyar piac valamennyi teleszkópos rakodógépét hadrendbe állították, bőséges tapasztalatokat szereztek velük, és az öregek lecserélésekor már előre tudták, mi kell nekik.

Hódmezővásárhelyen van több, egymáshoz közeli telephelye a Dió 896 Kft-nek, de teljesen újat is nyitnak nemsokára a Duna-földvárhoz közeli Daruszentmiklóson. Tevékenységük változatos: vegyi anyagok, műtrágya, növényvédő szerek, termények tárolása, szárítása, kereskedelme. Ötven alkalmazottal tavaly 23,5 milliárd árbevételű generált vállalkozás ügyvezető igazgatójával, Horváth L. Csabával beszélgettem, anyagmozgató gépeikről.

Évente 80-100 ezer, naponta 400-500 tonna szóródó termény és big-bag zsákok kezeléséről van szó. A gabona silótoronyba, vagy siktárolóba kerül, megjárja a tranzittartályt is, traktor-pótkocsik és kamionok forgolódnak a rendezett, nagyméretű központi telephelyen. Nyilvánvaló, hogy az üzemeltetés kulcsszereplői a teleszkópos rakodógépek. Jelenleg öt sürgőldök a sokrétű feladat ellátásán. A 3,5, illetve hat tonnás emelőkapacitású masinák négy márkát képviselnek, kettő az AXIÁL-tól érkezett: egy CLAAS és egy Manitou. Mindegyikkel alapvetően elégedettek.

Az igazgató nem ragad le műszaki és egyéb részleteknél, azt tartja fontosnak, hogy „normálisan lehessen vele dolgozni, és elégedettek legyenek a gépkezelő kollégák”. Az AXIÁL-nál az első Manitout egy sikeres demózás után 2020-ban vették. Az ügyvezető tudja, hogy „minden gép meghibásodhat”, de józan óvatosságból mindjárt vásároltak is hozzá plusz két éves garanciát (a garanciális időszakban átalánydíjas karbantartási

Látogatásomkor éppen nem volt komolyabb feladata Zsoltnak és gépének, csak eljátszottak jellegzetes műveleteket. Villával egyszerre négy darab, egyenként 600 kilogrammos big-bag zsákot lehet megemelni, kamionról lepakolni, traktor pótkocsijára felrakni. Ezután a villát kanálra cserélte Zsolt, néhány másodperc alatt. Majd egy nagy gabonarakatnál mutatta be, hogy miképp lehet magasra felhalmozni. Nemcsak a műveleteket, figyeltem, hanem Zsoltot is. Arcán nem láttam feszültséget, vidám elégedettséget olvastam le róla. Úgy ment a munka, mintha testének kiterjesztése lett volna a Manitou, tökéletes egységbe forrt össze ember és technika.

A Dió 896 Kft-nél az a tanulság, hogy a mai gépkínálatban nincsenek rosszak, csak jók és még jobbak. Egyéni kvalitásaival és az AXIÁL háttérrel szolgáltatásával mind közül a Manitou MLT 737 lett a befutó, és teljes megelégedésre szolgál, az igazgatónál és a gépkezelőnél is.

szerződésnek nem lenne értelme). Azonkívül, hogy maga a MLT 737 megfelelt minden követelménynek, a bajai óriás hőmezővászárhelyi telephelye, szervizes szakembere, alkatrészbázisa felülmúlhatatlanul megnyugtató. Sok-sok üzemórát dolgozott más márkájú két gépük felváltásakor „már tudtuk, hogy ezt akarjuk”. A nemrégén rendelt újabb két rakodó hamarosan hadrendbe áll náluk.

Kérdeztem, hogy miért a Manitou csúcscsozartából választottak, mikor másutt beválnak a kevésbé rangos típusok is. Horváth L. Csaba legfontosabb szempontja, hogy zökkenőmentesen, termelékenyen, hatékonyan menjen a munka, és így is lett: „ergonomikus, gyors az MLT 737, jó vele dolgozni”.

A részletekről Presztóczy Zsolt nagyon tapasztalt gépkezelőtől érdeklődöm. Targoncásként kezdett a Dió 896 Kft-nél, majd átváltott teleszkópos rakodógépekre, mindegyikkel megismerkedett, dolgozott a cégnél. Olyan nagy különbségeket nem tapasztalt a különféle márkák között, annál jelentősebbeket az újabb és újabb nemzedékek között: óriásit javul a kezelhetőség, a kényelem, a biztonság. Egy-egy típushoz készszenzen hozzá szokni, ennyire rutinos embernek két hétbe telik. A Manitout másfél éve hajtja, eddig 1200 üzemóra jött össze. **Zsolt kiemeli, hogy a munkában nagy különbséget eredményez a hajtás módja, ha hidraulikus, akkor hosszabb menet, például pótkocsi-vontatás alatt túlmelegedhet, előnyösebb a mechanikus erőátvitel, váltómű. A Manitoué éppen ilyen.**

Hozzáteszi, hogy ez a modern gép nagyon kényelmes, légrugós ülésével, jó a hangszigetelése, kezelőszervei ergonomikusak. A kijelzők egy pillantásra adnak áttekintést minden lényegesről. Ég és föld a különbség a korábbi masinákkal szemben. Az egy darab üvegből hajlított szélvédő és tető remek kilátást ad felfelé is, ami nagyon fontos magasra emelésnél. Egy teleszkópos rakodónak van egy jellegéből adódó kritikus pontja: a megemelt gép korlátozza a kilátást jobbra. Ezen sokféle tükörrel segítenek.





HORSCH

ÚJDONSÁGOK


A PRECÍZIÓS

TALAJMŰVELÉSBEN

Az alpművelés, a szántás helyettesítésének, eszköze a Tiger MT és Terrano GX. Az alpműveléssel egy menetben érdemes a műtrágyát és a takarónövényt is kijuttatni. A műtrágya depóba kihelyezésének hatásfoka, már rég bizonyított. A takarónövények őszi vetése logikus dolog, ugyanis a tarlóhántással, vagy ápolással egybekötve, a júliusi és augusztusi nagy melegekben a kikelt állomány nagy mennyiségű vizet vesz ki a talajból. A Tiger és Terrano univerzális kultivátorral elvégezhető az alpművelés, az intenzív keverés, lazítás, keverés nélkül, a műtrágyázás és a vetés. A mulcsos technológia alapeszköze.

SZÖVEG: GYURIK BENCE

FOTÓ: HORSCH



A **Fortis AS** a már jól bevált Tiger és Terrano összegyűréséből létrejött mulcskultivátor, kapamezője a Terranohoz hasonló, vázszerkezetét, robotszusságát viszont a Tigertől kapta, így a Fortis új liga a kultivátorok között. Egy jól meghatározott, széles körű eszköz, amely tökéletesen illeszkedik mind a sekély 4 centiméteres, mind a mély talajműveléshez 30 centiméterig. A Fortis AS négygerendelyes univerzális kultivátor, nagy szármadarványos területen sem dugul el. Az **AS Fortis** 6,7 és 9 méteres munkaszélességben választható. Harmadik generációs TerraGrip kapája síkban fekszik a keretben, kioldóereje 550 kilogramm. A Fortis futóműve fordulékony a talajon, és kényelmesen vezethető közúton. A vonóerőt optimálisan kihasználja, és a talajra juttatja a **Fortis AS** vonóerő-rásegítése, amely munka közben a traktor hátsó tengelyére tartósan 1200 kilogrammot terhel.

Fortis 7 AS



Fortis 9 AS

Ha nincs szükség a vonóerő-rásegítésre, mert sekélyen dolgozik a gép, a zárószeleppel bármikor kikapcsolható. A HORSCH a hengerváltozatokkal is több lehetőséget kínál az új **Fortis AS** szériához. A duplahengeres variánsként választható, a sávós, mélyre ható tömörítéssel és jó öntisztulású Dupla Roll-Pack tömörítő, a SteelFlex tömörítő, amelynek SteelDisc hengere mélyen visszatömörít, a nyitott RingFlex pedig szép, egyenletes eloszlású, finom morzsás felületet hoz létre, továbbá a szimp-la hengertípusok közül az OptiRoll henger ideális könnyű vagy homoktalajokhoz. Homokon a nagy átmérőjével és a fogazott hegyeknek köszönhetően mindenhol átgördül, nem süllyed be, és könnyen húzható marad. A Forti talajkímélően a tömörítő-hengeren fordul, így a táblavégi fordulóknál a gép súlya a teljes munkaszélességben eloszlik.

A tarlóhántást általában szántóföldi kultivátorral vagy tárcsával végzik. A rövidtárcsák sekélyen jó munkát végeznek, relatív kisebb vonóerőigénnyel. A nagyobb szármaradványokat aprítják, a kapilláriscsöveket elvágják, aprómorzsás talajt képeznek. A tárcsák viszont csak minimális földmennyiséget szállítanak magukkal, így a talajfelszín-egyenlőtlenések megmaradnak utánuk, illetve, ha a szármaradvány nagyobb kupacokban áll, akkor azt sem tudják szétteríteni. Terítésre csak kapás munkaeszköz képes. A HORSCH a Cruiserrel a sikeres Tiger, Terrano és Fortis szántóföldi kultivátorok után megalkotta a sekély talajművelés kultivátorát. A **Cruiser XL** hatgerendéses specialista a sekély és a közepesen mély talajműveléshez, mely 5,- 6,- 7,- 9, és (10,-12) méteres változatban érhető el. HORSCH rugóskapák kioldóereje 150 kilogramm. Az újszerű **Cruiser 9 XL** új, úgynevezett FlexGrip kapája síkban fekszik a keretben, és a kioldóereje 150 kilogramm, a kapák pontos mélységtartásáért

az újszerű 9 XL felszerelhető akár négy mellső támasztókerékkel, szárnyanként. A kultivátorhoz elérhető négy különböző kapaváltozattal minden évszakra készen áll. A 7 és 9 XL talajkímélően a 10 és 12 XL változathoz hasonlóan a tömörítőhengeren fordul, így a táblavégi fordulóknál a gép súlya a teljes munkaszélességben eloszlik. A futómű kifinomult kinematikája biztosítja a nagy hasmagasságot kiemelt állapotban, valamint a gumiabroncsok biztonságos futását a munkaterületen leengedett helyzetben is. A **Cruiser XL** teljesen integrált vonóerő-rásegítése a traktor hátsó tengelyére tartósan 1200 kilogrammot terhel működés közben. Ezt egyszerűen a vezérlőegység nyomásmentes kapcsolása aktiválja felemelkedéskor és leengedéskor – további vezérlőegységek vagy munkahengerek nélkül. A Cruiser 5-6 méteres változata úgynevezett OptiCover tömörítővel is választható, amely a tavaszi magágykészítés specialistája. Számos hengertípus érhető el a **Cruiser XL** gépekhez.



Cruiser 9 XL

Új Annaburger is dolgozik Bogyoszlón

Győr-Moson-Sopron vármegyében, a Csornai járásban található Bogyoszló község, aminek keleti végében van a Cankó 2000 Kft. telepe. Összesen 3 Annaburger gépet szereztek be a már meglévő kettő mellé, hogy hatékonyabbá tegyék a gazdaság munkavégzését, ezzel kapcsolatban kerestük fel őket egy esős október végi napon. Kovács Tamás műszaki ágazatvezetővel beszélgettünk a részletekről.

SZÖVEG, FOTÓ: CSURJA ZSOLT

A fiatal szakember már a KASzC Csukás Zoltán Mezőgazdasági Technikum és Szakképző Iskolában folytatott tanulmányai során a céghez szegődött gépkezelőként, nyári munkákra és gyakorlatra is. A technikusai képesítés megszerzése után Mosonmagyaróváron végzett mezőgazdasági és élelmiszeripari gépészmérnökként, ezalatt is dolgozott Bogyoszlón, majd a sikeres szakvizsgát követően csatlakozott a csapathoz 2023 februárjában, főként a szerviz és a javítás feladatait szervezi és végzi a vállalkozásnál.

A gazdaság mintegy 2000 hektár szántót és 300-400 hektár zöldterületet művel, emellé jön még 7-800 hektáron részleges vagy teljes körű szolgáltatás. Tevékenységük meghatározó pillére a szarvasmarha tenyésztés és a növénytermesztés, a mezőgazdasági szolgáltatás és a bér munka végzése, amelyet a szállítmányozás, a tárolás és a pénzügyi tanácsadás tesz teljessé.

A fő termesztett növények az őszi búza, az őszi és a tavaszi árpa, az őszi káposztarepce, a kukorica, a napraforgó és a cirok.

BOGYOSZLÓ



Ez utóbbi egyre nagyobb helyet foglal el a vetésforgóban a siló-takarmányban is. A tehenészeti telep nagyjából 750 holstein-fríz tejelő szarvasmarha otthona. A teljes egészében mélyalmos tartástechnológia eredményeként nagy mennyiségű trágya keletkezik, amit visszajuttatnak a gazdálkodási területre.

Az elmúlt év márciusában 3 darab új Annaburger terméket vásároltak, 2 kisebb, 11 tonnás trágyaszórót és 1 hígrágya kijuttatót hoztak Bogyoszlóra Varga Zsolt területi képviselő közreműködésével. A telepet körbejárva sok AXIÁL-tól vett gépet látni, több Landini erőgép, egy Fendt 720 és egy 927 traktor, sok HORSCH munkagép, több Manitou rakodógép, néhány FRAMEST munkagép, egy Berthoud önjáró permetező és 4 CLAAS kombajn is a flotta része. 2022-ben érkezett meg az új HORSCH Maestro

12 soros szemenkénti vetőgép, rengeteg hasznos funkcióval, az első szezonjában sokat kísérleteztek vele, gyűjtötték a technológia tapasztalatait. A gépfejlesztéseket illetően a távolabbi cél egy önjáró permetező, valamint egy betakarítógép beszerzése a gazdaságba.

Az Annaburger HTS 22.79 pótkocsi 16-20 méter munkaszélességben is egyenletesen és pontosan tudja kihelyezni az anyagot – mondta Kovács Tamás. A felépítmény nincs túlbonyolítva és hasonlít a korábban használt gépekhez, ezért a gépkezelők számára kellő odafigyeléssel és gyakorlással nem jelent gondot az átszerelés, így megszokták a használatát. A megengedett össztömege 22 tonna, a tengelyterhelése pedig 2 X 10 tonna, nagyjából 20 m³ anyagot tudunk vele szállítani – folytatta.

Az új hígtrágya-kijuttató kocsit egyrészt a kapacitásnövelés miatt vásároltuk, másrészt pedig azért, hogy ne kelljen átszerelni, átfogni a külön munkafolyamatokra, ahogy arra a korábban használt gépeknél szükség volt. Az érkezése után jelentősen nőtt a területteljesítményünk, időt és energiát spóroltunk meg általa.

A két kisebb HTS 11.04 trágyaszóró pótkocsi jó minőségben dolgozik, teljesen elégedettek vagyunk a szórás képükkel, egyenletesen és pontosan terítik el a trágyát a területre. Az aprítóhengerek jól működnek, a röpitőtárcsa remekül végzi a dolgát. A kisebb, 100-150 lóerős teljesítményű gépeinkhez tökéletesen illeszkednek. Azzal, hogy az aprítóhenger kisebb frakciókra darabolja a trágyát, könnyebb a terítés, az utólagos betárcsázás és jobb a trágya hasznosulása is. Ez azért is különösen fontos, mert mi nem szántunk a földjeinken, így az elmunkálásnál sokat jelentenek ezek az előnyök. A két soros lehordólánccal rendelkező HTS 11.04 össztömege 11 tonna, szállítási kapacitása 10 m³, a szekrény mérete 4,6x2x1 méter, a TLT fordulatszám percenként 540. Nincs bennük felesleges elektronika és nincsenek túlbonyolítva sem, mechanikus alkatrészek alkotják őket: a fogaskerék és a hidraulikaszivattyú pedig szükség esetén könnyen javítható.

A természetett növényeken látszik a szórás hatékonysága, a táblaszéleknél pedig sarkosan is lehet szórni az anyagot, amivel a pazarlás elkerülhető. A trágyaszórók anyagfelhasználása megfelel a prémiumkategória minőségi követelményeinek, és fontos, hogy a teljes munkaszélességben megbízhatóan működnek. A zárt rendszerüknek hála, menet közben nem szóródik róluk le az anyag, ekkor sincs pazarlás a munkafolyamatban. A szórás kép pontossága kereszt- és hosszirányban egyaránt optimális, továbbá lényeges, hogy a kijuttatandó mennyiség beállítása egyszerű – fogalmazott.

MIÉRT PONT AZ ANNABURGER?

A választásunkat a korábbi tapasztalatokra, valamint az AXIÁL Kft. alkatrész-ellátottságára és segítő-kész szervizszolgáltatására alapoztuk. A csornai telephely szakembereivel jó a kapcsolatunk, gyorsan elérjük őket, szükség esetén pedig gyorsan ideérnek hozzánk – mondta Kovács Tamás.



Állja a Sarat

GRÉGOIRE BESSON X T80 NEHÉZTÁRCSA



SZÖVEG, FOTÓ: POPOVICS GIZELLA

Azt a gépet, amelyik a Mezőtúr környéki kötött, szikfoltos talajon megállja a helyét, nyugodtan árulhatják bárhol – osztja meg velünk tapasztalatát a Grégoire Besson nehéztrácsa tulajdonosa. „Már több mint 500 hektár művelésén van túl, és semmiféle probléma nem volt vele. Ez ritkaság.”



A hatalmas esőt hozó front velem együtt érkezik meg Mezőtúrra, az Agrofríz Kft. telephelyére. Tréfás mentegetőzésemre komoly köszönetet mondanak az égieknek az áhított csapadékért, és szélnek-esőnek fittyet hányva terepjáróba ülünk. Irány a szántóföld, cél a Grégoire Besson X T80 nehéztrácsa megtekintése munka közben.

Mire kiérünk, már cuppanós a talaj, vastagon ragad a sár nemcsak a cipőtálpunkra, hanem a trácsákra is. Ám a hevederes erőgéppel húzott Grégoire Besson X T80 állja a sarat.

Bíhari Edit, a családi vállalkozásban működtetett tehenészet, az Agrofríz Kft. tulajdonosa nem győzi hangsúlyozni, mennyire fon-

tos erre felé, hogy a talajviszonyokhoz válasszanak gépet. „Itt, a nagyon kötött, szikfoltos, rossz aranykoronás földeken nem lehet akármilyen munkagéppel boldogulni. Több eszköz mondott már csődöt, mire megtaláltuk a Grégoire Besson nehéztrácsát.” Tavasszal érkezett, és annyira bevált, hogy azóta rendeltek még egyet.

Családi gazdaságuk 3600 hektáron gazdálkodik, ebben benne van az 400 hektár is, amelyen bér munkát szolgáltatnak a környék földműveseinek. „Családunk gazdasága összetett, benne vannak a cégeink, köztük az Agrofríz Kft., továbbá édesanyám és nagyobbik fiúnk családi gazdasága, a férjemé szintén, én pedig egyéni vállalkozó is vagyok.” Körülbelül 1000 hektáron

a tehenészet számára természetnek tömegtakarmányokat, a többi területen pedig őszi búzát, őszi árpát, napraforgót, meg eladásra szánt kukoricát is.

Előre leszerződtek a felvásárlókkal? „Nem, van saját tárolókapacitásunk, és akkor értékesítjük a terményeinket, amikor a piaci árat a legmegfelelőbbnek tartjuk.”

Sikerül mindig jól kisakkozni? „Többnyire igen, most viszont még kétévnyi termésünk megvan. Egyelőre kivárunk. Majd kiderül, jól döntöttünk-e.”

Edit szülei libatenyésztéssel kezdték a vállalkozást a 80-as években. „A kárpótlás időszakában sikerült az első 23 hektárhoz hozzájutnunk, benne a dédnagyapám egykori birtokával. Azután folyamatosan gyarapodott a birtok. Az Agrofríz Kft.-t 2005-ben vásárolta meg édesapám, azóta a tejelő tehenészet a fő profilunk.” 750 holstein-fríz tehenük van, valamint ezek szaporulata. Napi 18 ezer liter tejet visz el tőlük az átvevő.

Beleszületettél a gazdálkodásba. Kedved szerint volt, hogy te is ezzel foglalkozz? „Egyedüli gyerek vagyok, nemigen volt B verzió. De nem bánom. Világ életemben a családi gazdaságban dolgoztam, ezt tanultam. Mezőgazdasági diplomáim vannak, az alap agrármérnöki mellett egy környezetvédelmi és egy vetőmag-előállítási szakmérnöki. Édesapám három évvel ezelőtti halála felülírta az akkori életünket, azóta a tehenészet, valamint a kapcsolódó egyéb cégek is hozzám tartoznak. Édesanyám családi cégét is mi visszük a férjemmel, Fazekas Sándorral. Egyik napról a másikra bele kellett állnunk, mert ide ketten kellünk. Nálunk nincsenek ágazatvezetők, mindent mi ketten irányítunk.”

Ki dönt a gépvásárlásokról? „Ketten hozzuk meg a végső döntést, de előtte mindig kikérjük a legfontosabb kollégák véleményét is. Gépnézőbe is együtt megyünk velük, hiszen a gépparkfejlesztés számukra is folyamatos kihívás, ugyanakkor a kényelmüket, a jó munkafeltételeket is megteremti. Törekszünk a mai kornak megfelelő technikát-technológiát alkalmazni. Idén például a napraforgó növényvédelmét drónnal oldottuk meg egy nagyobb táblán, mert ott olyan szikes a talaj, hogy egy-egy eső után hetekig nem lehetett rámenni. Az elmúlt két évben jóformán a teljes gépparkcsere megtörtént, ezekben benne vannak a precíziós megoldások is.”

A Grégoire Besson X T80 nehéztárcsát hogyan választottátok ki? „Minden választásnál az a legfőbb szempont, hogy megfeleljen a termőhely adottságainak. Szüleim is folyton mondogatták, hogy művészet ezen a talajon gazdálkodni. Az X T80 képes a silózás után ott maradó csonkokat-gyökereket maradéktalanul beforgatni. Tömörítőhengere pedig gyönyörűen vissza is zárja a talajt. Szintén nagyon fontos szempont volt, hogy középpontban húzható X tárcsa legyen. A hatékonyság és a megbízhatóság elvárásának is tökéletesen megfelel.”

„Azt a gépet, amelyik itt, ezen a talajon megállja a helyét, nyugodtan árulhatják bárhol – jegyzi meg Sándor. – Az X T80 csapágyazása is mutatja, hogy ez nem egy átlagos tárcsa, több mint 500 hektár benne van már, és semmiféle probléma nem volt vele. Ez ritkaság.”

Milyen feladatokra használjátok? „Most ősszel a tarlóra kiszórt szerves tárgya leforgatását végezzük vele. Korábban pedig a másodvetések előtt használtuk, szinte kiváltotta a magágyelőkészítőt.”

Mekkora erőgép kell hozzá? „A Dunántúlon biztosan elég lenne egy kisebb teljesítményű kerek traktor is, nálunk 550 lóerős hevederes erőgép húzza. Nagy táblában, a legszeleesebb művelésre beállítva megcsinál 60-90 hektárt is egy nap.”

A gépkezelő, Takács Zoltán is elégedett a Grégoire Bessonnal. Mint elmondja, akár sekélyebben, akár mélyebben, agresszívan húzza, egyaránt kifogástalan a munkája. Az esőt is tovább bírja, mint a régi eszközök. Könnyű vele bántani, nem kell fizikai erő hozzá, a tárcsa szögeinek és magasságának beállítása is egyszerű. „Az sem mindegy, hogy nem kell egy nap hússzor kiszállnom csapágyat cserélni, ezzel lehet teljesíteni! Ráadásul tiszta ruhában megyek haza! Reggelente a három zsírozom, és átnézem a csapágyakat – ennyi a napi karbantartás.”

A két Grégoire Besson X T80-nal már megoldódik az egész terület nehéztárcsával való művelése? „Egy is megoldaná – mondja Sándor –, de úgy vagyunk vele, hogy csináljuk gyorsan! Nem lehet megállni, itt perctalajok vannak, és amikor eljön az alkalmas pillanat, akkor menni kell!”





SKY
AGRICULTURE

Mezőgazdasáigép-gyártás: egy európai márka születése

A Sulky, a Sky és a Prolog SKY Agriculture név alatt egyesül

Azzal, hogy a három történelmi márkát egyetlen zászló alatt egyesítő, francia családi tulajdonban lévő cégcsoport nyilvánosságra hozta új nevét, pontot tett annak az átalakulásnak a végére, melynek alapjait 10 évvel ezelőtt fektették le. Olyan lépésről van szó, amely az egyszerű identitásváltáson túl megnyitja az utat az európai mezőgazdaságot szolgáló innováció gyorsított növekedése előtt.

Miközben a Sulky, Prolog és Sky hagyományos márkanevek alatt futó, családi tulajdonban lévő cégcsoport a 2022-2023-as kampányról rekorderedményt jelentett, a 2022-23-as pénzügyi évben elért 85 millió eurós konszolidált árbevételel, vezetői tovább dolgoznak a jövőbe vezető úton. Milyen célokat tűzött ki magának a SKY Agriculture? A holnap gazdáinak oldalán állni, az európai mezőgazdaság új igényeihez igazodó innovatív technológia széles választékával. Többről van itt szó mint egy egyszerű névváltoztatásról: az „**egy márkás**” **stratégia és pozicionálás alapos végiggondolásának végeredményéről**, minthogy a szilárd alapokon működő csoport átalakulásának első jelzőkaróit 10 évvel ezelőtt fektették le.

Julien BUREL, a csoport elnöke mondja: „A DNS-ünk része, hogy nem kapkodunk, nem siettetjük a dolgokat, betartjuk a sorrendet. 2018-ban elindítottuk három márkánk, a Sulky, a Prolog és a Sky közeledését megalapozó Baseline 'Farming together' nevű programot. A fejlődési folyamat 2020-ban **a csoport belső jogi átszervezésével, valamint az értékesítési, értékesítés utáni és alkatrészutánpótlás részlegek átszervezésével folytatódott**... Úgy is fogalmazhatnánk, a ház belső átalakításával kezdtük, mielőtt a homlokzatot újrafestettük volna. Ma pedig bejelenthetjük, hogy feltettük az i-re a pontot: megszületett a SKY Agriculture márka.”

A **SULKY (SÜLKY)** rövidített, új nevét viselő **SKY Agriculture** egy olyan névvel, amelyet könnyebb kiejteni Franciaországon kívül, a jövő felé fordul, azzal az elhatározással, hogy a következő 20 évben is sikeres maradjon. David Guy, a csoport vezérigazgatója így fogalmaz: „Az, hogy a dolgok jól mennek, még nem jelenti azt, hogy ne kellene semmin sem változtatni. A csoportunk szilárd alapokon nyugszik, és kiváló eredményeket ért el az elmúlt években. De a helyzet gyorsan változhat. Láttuk ezt a Coviddal, az ukrajnai háborúval... Tehát óvatosnak kell maradnunk. Azzal, hogy három márkánkat egy zászló alatt egyesítjük, az a célunk, hogy a jövőben is készek legyünk arra: **jobban támogassuk a gazdákat egy támogató, a környezeti és társadalmi kihívásoknak megfelelő mezőgazdaság felé vezető úton.**”

Ez az „egymárkás stratégia” lehetővé teszi a SKY Agriculture-nak, hogy alkalmazkodjon az európai mezőgazdaságigépforgalmazás változó rendszeréhez. A piac egyre koncentráltabbá

válik, a márkakereskedői hálózat szerkezetváltáson megy át, számuk az elmúlt években folyamatosan csökkent. A SKY Agriculture megszületése **a csoport exportjának növekedését is hivatott szolgálni.** Bár az értékesítés 40%-a jelenleg Franciaországon kívülre irányul, a SKY Agriculture ezt az arányt 50%-ra kívánja növelni, különösen négy kulcsfontosságú területre: a precizitásra, a technológiára, az energiahatékonyságra és az agronómiaira összpontosító kutatási és fejlesztési részleg dinamizmusára építve.

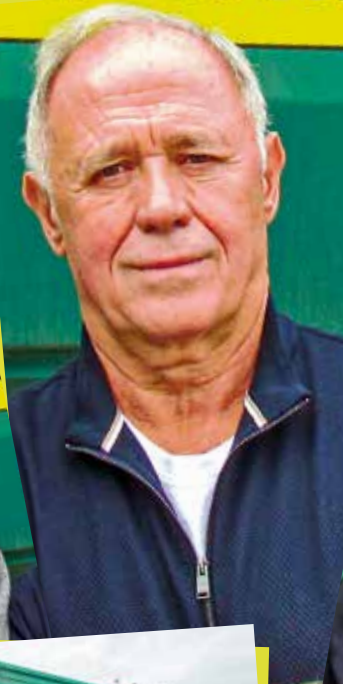
A SKY Agriculture-rel eltűnik a kék, a zöld és a piros szín a gazdaságokban! A márka összes gépe **grafit szürke és titánfehér színbe öltözik.** E színek előnye, hogy minden traktorszínhez illeszkednek. David Guy hozzáteszi: „Vége a tarkabarka fogatoknak! Azzal, hogy ezeket a csúcstechnológiát szimbolizáló színek kódokat választottuk, a gazdára is gondoltunk, aki büszke lehet a traktorára, bármilyen színű is legyen az.”

A SKY AGRICULTURE SZILÁRD TÖRTÉNELMI HAGYOMÁNYOKRA ÉPÍTHET

- Francia családi tulajdonban lévő ipari csoport, 350 férfi és nő, 2022-2023-ban 85 millió eurós árbevétellel
- 4 gyártóüzem: Carvin (62), Fontenay (28), Chateaubourg (35) és Osasco (Olaszországban Piemonte tartományban). A csoport gyáraiban 1936 óta több, mint 450 000 berendezést terveztek és gyártottak.
- SKY Agriculture oktatási központja nyitott a szakmabeliek előd a La Conillais (44)-i gazdaságban.
- Egyetlen, közös márka a jövő mezőgazdaságát szolgáló három termékcsaláddhoz:
 - Talajművelés: A felszíni talajművelés szakértője az energiafelhasználás csökkentése, a talaj megóvása és a mechanikus gyomirtás lehetővé tételében érdekben.
 - Vetés: 10 éve a regeneratív mezőgazdaságra és a takarónövények vetésére összpontosít. Úttörő szerepet töltött be az első több garatos kombinált vetőgép bevezetésével. Még ma is ez a márka az egyetlen, amely 1, 2, 3 vagy 4 garatos vetőgépet kínál. Ugyanez vonatkozik a vetőegység kiválasztására is: A talajra gyakorolt nyomástól, a területtől és a művelési módtól függően 6 különböző típus közül választhatunk.
 - Talajtrágyázás: A precíziós trágyázás úttörőjeként a márka mostantól a precíziós trágyázás technológiáját kínálja a gépen.



OEHLER TMK 203 tandemfutóműves,
hátra billentő, teknős pótkocsi



A tökéletes szállító

Annyira bevált az első pótkocsi, hogy a következő szezonra beszerezték még egyet. Speciális abroncsai kivédik a talajtaposás kártételét, a szállítás pedig gazdaságos, biztonságos és kényelmes vele. Tulajdonosa mindig is a német gyártmányok híve volt, ezt az OEHLER tovább erősítette benne.

SZÖVEG, FOTÓ:
POPOVICS GIZELLA



Bonyhádi belvárosi irodájában találkozom az OEHLER pótkocsik tulajdonosával, Kerekes László gazdálkodóval. „48 éves koromban lettem paraszt” – avat be élettörténetébe, amikor a gazdaságáról kérdezem. Azóta húsz esztendő telt el, és már 700 hektáron gazdálkodik a két fiával együtt. Az államigazgatásban és a pénzügyi területeken eltöltött időkből származó gyakorlatát a mezőgazdaságban is kamatoztatja: „számolni kell minden döntés előtt, hogy megtérül-e, és mennyi idő alatt térül meg az adott beruházás”. Ő maga adja el a terményeket is, kivárva mindig az alkalmas piaci viszonyokat, „de persze a likviditást is figyelniük kell. Az önköltséget mindig kiszámolom, és ha olyan az ár, amelyen már nyereségünk van, akkor tuti adok el valamit. Azon már nem fogunk veszíteni.”

A 700 hektár fele saját terület, a másik részén bérmunkát végeznek. A saját földek 10 százaléka szőlő és gyümölcsös, a többin szántóföldi növényeket termesztenek.

Hogyan adta fejét a mezőgazdaságra? „Egy barackossal kezdődött az egész: egy hektárnyi bérelt földön kajszi-telepítésbe fogtunk. Eleinte csak hobbinak és egyben jövedelmekiegészítésnek gondoltam. Persze lehet, hogy ebbe a nagyszülői gének is belejátszottak – a szüleim a téveszesítés után messze elkerülték a mezőgazdaságot. Azután telepítettünk még kajszit, később szőlőt és diót is, tavaly pedig szilvát. Az élmunka-igényük most már óvatosságra int.”

Bejöttek a szőlővel, gyümölcssel kapcsolatos várakozásai? „Sajnos nem. A kajszi, amely a szívügyem, jövedelmező lenne, ha a fagy – ami ellen változatos módon védekezünk – nem károsítaná. A szőlő és a dió pedig jó esetben nullszaldós. Egyetlen előnye a szőlőnek, hogy géppel szüreteljük.”

Hogyan jött ezekhez a szántóföld? „Intenzív földvásárlásba húsz éve fogtunk, akkor hagytam ott az aljegyzői hivatásomat is. Elég meredek váltás volt, de nem bántam meg. Tíz éve csatlakozott a kisebbik fiunk, aki szállodai közgazdász volt. A NAV-nál 21 évig informatikusként dolgozó másik fiamat pedig három éve sikerült hazacsalogatni, amikor megépítettük a szárítót és az összesen 6000 tonna kapacitású tárolórendszerrel. Most közösen csináljuk a gazdaságot. De már érik a generációváltás, hiszen én lassan az átadás időszakába lépek.”

Hányan dolgoznak a gazdaságban? „Három nagyon jó szakember alkalmazottunk van, a fiúkkal együtt ők viszik az egészet, én pedig az adminisztrációval és a stratégiával foglalkozom, megbeszélve a fiaimmal.”

Milyen gépparkkal rendelkeznek? „Egészen jónak mondható a gépparkunk. A gyümölcsöshöz például három keskeny nyomtávú traktorunk van, illetve van négy nagy erőgépünk is. Egy kicsit túl is vagyunk gépesítve, de a mostani extrém időjárásban sokszor nagyon kevés az időnk egy-egy munka elvégzésére, és akkor kell a nagy teljesítmény. Egyébként a teljes termesztési folyamatban a precíziós technológiákat alkalmazzuk.”

Visszajön a ráfordított többletköltség? „Hosszú távon mindenképp. Egyértelműen ebben látom a jövőt!”

Mikor vették az első OEHLER pótkocsit? Miért e mellett döntöttek? „Két gépész munkatársunkkal – nagyon tájékozottak, fogékonyak az új dolgokra, kiváló ötleteik vannak, és ráadásul ők dolgoznak a gépeken – megnéztünk több típust is. A környék gazdáinak a tapasztalatait is kikértük. A fő szempont az volt, hogy védjük a talajt a taposáskár ellen. A pótkocsi 2022 nyár elején érkezett meg, és tényleg nagyon elégedettek vagyunk vele. Tökéletes a gabonaszállításra, de tavaly ősszel szerves trágyát is ezzel hordtunk. Erre is bevált, mert nem potyogtatja el az úton, és könnyen, maradéktalanul kicsúsztható a teknőből. „Én egyébként is híve vagyok minden másban is a német gyártmányoknak, mert precízek és tartósak. Nyilván vannak még nagyon jó más gépek is, de én ezeket szeretem.”

Milyen megfontolásból vették meg a második OEHLER pótkocsit? Mert jók voltak a tapasztalatok az elsővel. Fényesen látszott a talajtaposásbeli különbség az új pótkocsi és a régi között. Azon a nyomvonalon, ahol a korábban használt kamionpótkocsink járt, hiába lazítottuk a talajt, ott a következő évben szemmel láthatóan kevesebb és gyengébb növény nőtt. Szeptember végén, a kukoricaszezon előtt érkezett meg.”

A telephelyen találkozunk a gépkezelővel is. Útközben persze teszünk egy kitérőt, hogy láthassam László büszkeségét, az új művelési mód szerint kialakított, kandeláber koronafarmájú, jégghálás, öntözött kajsziültetvényét.

Fábián Gergő elégedetten mutatja a pótkocsi gumiabroncsait. „Opcionálisan kértünk rá szélesebb kerekeket, nagyon bevált, a talajainkon is meglátszik.” Elmondja azt is, hogy „meglepően kényelmes” és biztonságos a vontatása. „Rugózott vonórúdja meg a K80-as vonófeje sokat tesz azért, hogy ne rángassa a traktort. A manőverezés is könnyű vele. Mivel a hátsó tengelye kormányzott, így teljesen jó ívben leköveti a traktort, nem vágja le a kanyarokat.” Egy 245 és egy 330 lóerős erőgéppel használják.

Szempont volt még a 30 köbméter szállítási kapacitás – amely magasítóval tovább növelhető –, hogy rugózott tengelyű legyen, és rugózott híddal rendelkezzen. „A betárolás szempontjából pedig hátrabillentő kellett, ez sokkal egyszerűbb nekünk a síktárolóhoz meg az aknára borításhoz, nem kell annyit tolni a terményt.”

Mi jelent kikapcsolódást önnek? – Kérdezem búcsúzóul Lászlótól. „Nagyon szeretünk utazni a feleségemmel. Ilyenkor is mindig szerét ejtem, hogy a hasznosítható külföldi gyakorlatokat feltérképezzem és átvegyem. Gyümölcsöseink már közelítenek az európai élmezőnyhöz.”

GREGOIRE ÚJDONSÁGOK

VERSENYBE SZÁLLÓ GT-K

Az utóbbi évek elég viszontagságosak voltak: pandémia, kedvezőtlen gazdasági helyzet, ellátási láncok nehézségei stb. Ha ez nem lett volna elég, a szőlőkombájnokat gyártó Gregoire-t még egy tűzvész is próbára tette. Megrázva magukat, befejezték azt a hatéves projektet, amelynek fő célja a teljes megújulás és újrászervezés volt. E fejlesztések átszervezték a gyári létesítményeket, a termelést, a gyártási kapacitásokat, valamint új látogató- és tréningközpontot hoztak létre. Nem álltak meg a termékfejlesztések sem. Az utóbbi évben megújultak a gyár vontatott szőlőkombáinjai: két típus, a GT1 és GT3 váltja a korábbi Gprima és G3.220 modelleket.

SZÖVEG: SEBESI ISTVÁN

FOTÓ: GREGOIRE

A belépőszintű **GT1** modell került a Gprima helyére. Egy megbízható társ a szőlő betakarításában: az egyszerűség párosul a funkcionalitással. Persze nemcsak a típusszámot írta át a gyártó, több fejlesztést is beletett az új modellbe. A gép magán viseli azokat a jegyeket, amelyek minden Gregoire szőlőkombájnra jellemzőek. A 650 mm széles szüretelő alagút mellett, hogy kíméletes a növényre, jól követi a szélesebb lombfalat, könnyű tisztítást és karbantartást tesz lehetővé. A gépkezelő kényelmesen tudja beállítani a rázólecek pozícióját, vagy cserélni azokat, és ehhez elegendő egy 17-es kulcs. A felhordószalagok szélessége 320 mm, feszítése automatikus, a hátsó vezetőgörgőknél. A kombájn önálló hidraulikarendszerének szivattyúját a vontató traktor kardántengelye hajtja meg. A hidraulikatartály és a szivattyú is az erőgép hárompont-függesztésére csatlakozik közvetlenül. A hidraulikusan állítható, automatikusan kormányzott



vonórúd tartja soron az eszközt. Oldalirányú lejtőkiegyenlítésre 25 százalékos van lehetőség, 500 milliméteres emelhetőséggel.

De nézzük, mi változott az elődhöz képest! Alapvetően a **GT1** hajtás nélküli kerekekkel készül, de lehet – a korábbinál nagyobb – 800 cm³-es kerékmotoros kivitel rendelni. Így kisebb teljesítményű traktorral (akár 65 LE) is üzemeltethető. Új a vezérlőegység is. Kapott egy ösztönösen kezelhető joysticket, számos telepített funkcióval. A kompakt, színes monitoron, egyszerű ikonok segítségével lehet beállítani a gépet. Mindent a traktor fülkájából. Az egyszlopos **ARC²** szedőegységben 14 rázóléc gyorscsatlakozókkal van rögzítve. Ezek hosszabbak, mint korábban, így az aktív zóna is hosszabb. A gép alján a pikkelyek már ezen a modellen is – hasonlóan, mint a nagyobb vagy önjáró szőlőkombájnokon – pneumatikus tömlőre kerültek. A levegő nyomásával lehet szabályozni az összeszorító erőt, figyelemmel például az ültetvény korára. A szüretelő alagút hossza két méter. Növekedett a tartályok kapacitása, most már 1650 liternyi szőlőt fogad be, darabonként. Szokásosan hátrafelé ürít, háromméteres maximális magasságban. Nagyban segíti a gép mosását és karbantartását, hogy rendelhető nagy felső platformmal és létrával. Egyszerűségével, és ebből adódó kedvezőbb vételárával ez a szőlőkombájn a kisebb szőlőzetek betakarítógépe lehet.

A másik vontatott, a **GT3** már magasabb szint, több lehetőséggel, aprólékosabb beállításokkal. Kezelése már ugyanolyan komfortos, mint az önjáró szőlőkombájnoké. A gépet beállítani, vezérelni teljes egészében a traktor fülkájából, a 8,4 colos **i-Monitor** színes, érintőképernyőn és ergonomikus joystickkel lehet, mely a GL szériából jött

– ugyanazon lehetőségekkel. Ha a megrendelőnek van kompatibilis traktora, akkor kérheti a GT3-as szőlőkombájn **ISOBUS** rendszerrel. Ekkor nincs érintőképernyős monitor és joystick, helyébe az erőgép interfésze lép.

Itt már alapfelszereltség a hidrosztatikus hajtású kerék, amelyet a Poclain szállít. Ha nehezek a terepviszonyok, lehetőség van a 820 cm³-es kerékmotor helyett nagyobb, 1260-ast rendelni. Az elektronika automatikusan szabályozza a hidromotorok nyomását és átfolyását, illetve kikapcsolja az U-fordulóknál a hajtást. Extrém körülmények között **OVERBOOST** funkció ad a hajtott kerekeknek extra nyomatékot (öt másodpercig 100 százalékos teljesítményen), átlendítve a gépet a nehezebb terepen.

A kombájn 700 mm magasságú emelésre képes – elöl és hátul szinkronizálva –, félautomata lejtőkiegyenlítéssel. Alternatívaként elérhető automata talajkövető egység, ami szükség szerint emeli vagy süllyeszti a gépet a terepviszonyok függvényében.

A szüretelőegységben a rázólécek, pikkelyek, felhordó szalagok, valamint az alagútszélesség megegyezik a GT1 típusnál részletezettekkel, viszont a szüretelő alagút hosszabb, 2200 milliméteres. A leszüretelt szőlő tisztítására az alsó ventilátorokon felül, további lehetőséget kínál a gyártó. Kérhetnek felső ventilátorokat, vagy **EASYclean** bogyzó-szétválasztó egységeket a tartályok fölé. Ez utóbbival a további feldolgozásra váró termés tisztasága elérheti a 99,8 százalékos. A kombájn két gyűjtőtartályát megnövelték az elődhöz képest, 2000 literre darabonként. Kisebb sortávhoz kapható 1600 literes változat is, keskenyebb alsó résszel. Ürítési magasság itt is – a Gregoire-nál megszokott – három méter.

Ehhez a modellhez már alap a nagy felső platform, egyszerű és biztonságos tisztításhoz és karbantartáshoz. A napi karbantartást nagymértékben segíti az automatikus zsírzórendszer opció, hiszen kenési pontból van bőven egy ilyen gépen.

Mindezeket együttvéve, a két vontatott Gregoire gép hihetetlenül erős és hatékony, kíméletesekek, nem károsítják a szőlőtőkét, és tiszta termést takarítanak be.



Platina törzskönyves tehenet is

etet az RMH Csobajon

Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye Tokaji járásába, Csobaj településre autóztunk, hogy megnézzük, miként szolgál az Ivanics Farmon az RMH Vulcan Gold 16 köbméteres, vertikális keverőcsigás önjáró takarmánykiosztó kocsí.



SZÖVEG, FOTÓ:
CSURJA ZSOLT



CSOBAJ

850-es CLAAS JAGUAR silózóban a betakarításnál és ő maga végzi az inszeminálást, ahogy az új generáció minden tagja is aktívan kiveszi a részét a napi munkából.

A gazdaságban a növénytermesztéssel az idősebb fiú, Tamás foglalkozik, a fiatalabb Dániel és felesége, Tímea az állattenyésztési feladatokat szervezik és hajtják végre. A szakmai előrelépés adott, mert a családi gyakorlat megszerzése mellett mindhárom fiatal a Debreceni Egyetem Mezőgazdaság-, Élelmiszertudományi és Környezetgazdálkodási Karán szerzett magas szintű tudást.

Ebben nagyon eltérünk a hozzánk hasonló méretű üzemektől – mesélte Ivanics Imre. Másképp építjük fel a gazdaság üzemelését, ezáltal jobban meg kell állni a helyünket, de közelebbi és

A település déli részén található családi gazdaságban két generáció dolgozik együtt. Ivanics Imre és felesége, Katalin két fiukkal, Tamással és Dániellel, valamint utóbbi feleségével, Tímeával közreműködve végzik a vállalkozás körüli feladatokat. Imre több, mint 40 éve van az állattenyésztő szakmában, a kezdeti kettő jószág beszerzése után több hullámban fejlesztette tovább a tevékenységet. 2003. végére már 650 tejelő holstein-fríz szarvasmarha és szaporulata, nagyjából 1400 állat van az Ivanics Farm tejtermelő telepén. Imre a mai napig maga ül a

mélyebb kapcsolatban maradunk a napi folyamatokkal, a technológiával és az állatokkal. Jobban kötődünk az állattenyésztéshez és a tejtermeléshez még a nullás, vagy veszteséges időkben is, mert cégszinten itt első helyen a jószág van, utána jön a profit. Sokan mondják azt, hogy érzelemmentesen kellene csinálni, de nekünk szívügyünk, hogy minél jobban érezze magát a tehén, amíg nálunk van. A kiemelt bánásmódot meghálálják a jószágok: az Ivanics Farmról 12 tehén lett arany, egy pedig platina törzskönyves. A BRISANZ nevű tehenünk 9 laktáció alatt érte el a 130 ezer kilogrammos életteljesítményt, őt annyira megbecsüljük, hogy a csoportban tartjuk élete végéig.

A kiváló eredmények egyik legfontosabb összetevője a takarmány keverése és kiosztása. Csobajon korábban német gyártmányú etetőkocsik voltak szolgálatban, melyekből hármat nyúztak el, de 4000 üzemóra felett már folyamatosan gondok voltak a hajtómű házzal. A piacon körülnézve és a gazdátársak tapasztalatait és ajánlásait megfontolva választották az RMH önjáró takarmánykeverő-kiosztókocsit.

A Vulcan Gold 16 köbméteres modell mérete és a jó kormányozhatósága fontos szempont volt, hogy a gép beférjen a régebbi istállókba is, valamint a vályús rendszerű helyekre is ki tudja osztani a takarmányt, ne akadjon be, ne legyen rajta kiálló rész. Jelenleg, 2023 november közepén 2200-at mutat az üzemóraszámoló, és tökéletesen hozta azokat, amiket elvártunk tőle – mondta Ivanics Imre.



Az RMH elődje egy traktorral vontatott takarmánykeverő-kiosztókocsik volt, amit ezáltal folyamatosan rakni kellett, ez pedig rengeteg ki-beszállással járt. A Vulcan Gold esetében erre nincs szükség, ráadásul a 11 helyett 16 köbméter kapacitású, így a beszerzése hatalmasat gyorsított a munkafolyamaton. A gépkezelőnk nagyon pontos etetést végez vele, ezért örömmel mondjuk, hogy az RMH bírja azt a munkát, amire hoztuk, maximálisan teljesíti az elvárásokat. A tejelőállomány 4 csoportját naponta kétszer, a növényeket pedig egyszer etetjük vele.

A keverőszerkezet teljesítménye kimagasló, az előállított TMR homogén, egyöntetű, így a jószág nem tudja kiválogatni. A gép beszerzése hozzájárult ahhoz, hogy emelkedett a tejtermelés mennyisége, ami természetesen több technológiai tényező együttes hatása. Az RMH Vulcan Gold jól összevágja és összekeveri a takarmányt, a bemért takarmány mennyisége pedig pontos, ezt többször is ellenőriztük. Sokkal precízebben mér, mint a korábbi vontatott változat, természetesen azért néha rá kell nézni a kalibrálásra. Ilyenkor ráállunk vele a mérlegre és az adatok alapján visszanezünk, mennyire dolgozott pontosan. A beszedett jászolminták alapján kijönnek a receptúra alapján várt számok, ami örömteli. Nagy előnye, hogy felmarja magának a szükséges alkotóelemeket, az aprítás nagyon alapos és a takarmány pont olyan méretűre van vágva, amilyen a jószágoknak a legmegfelelőbb. Az üszőknel kiemelten fontos, hogy megegyék az arányaiban több szálastakarmányt tartalmazó keveréket és ne válogassanak az abrakból.

Az AXIÁL szakemberei a vásárláskor azt mondták, az RMH 20 ezer üzemórát képes szolgálni a telepet, ahogy mi számoltuk, ehhez 10 év sem kell. Mi ezt várjuk tőle és szeretnénk, ha üzembiztosan dolgozna a hosszú élettartam alatt. A 16 köbméteres kompakt gép ideális a mi telepünkön, mert egyszerre le lehet vele etetni egy 90-96 állatból álló csoportot. Ráadásul ezt könnyedén, fennakadások nélkül teljesíti, ahogy látjuk, a tervezőmérnökök jó munkát végeztek, mert a motorteljesítmény és a keverő-vágó-forgó részek jól illeszkednek egymáshoz, továbbá beépített biztonsági gátak óvják a gépet. Ezért is reméljük, hogy a platina törzskönyves tehenünkhöz hasonlóan a gép is nálunk tölti a teljes élettartamát Csobajon.

Nagyon lényeges volt a megfelelő szervizhálózat, ráadásul azzal, hogy az AXIÁL Kft. itteni telephelye Miskolcra Felsőzsolcára költözött, még közelebb vannak hozzánk, egyszerűbb és gyorsabb elérni egymást – folytatta.



SIKER KÖRMENDEN: FEJŐROBOTOS BESZOKTATÁS EGYSZERŰEN

A CIKK ÍRÓJA: DIZSERI TAMÁS
DELAVAL SZAKTANÁCSADÓ

KÖRMEND

2023.10.16. hétfő sokaknak egy átlagos hétindító nap volt, nem úgy a Körmentei Agrár Kft. dolgozóinak, illetve az itt található tejelő szarvasmarha-állomány 62 db tehénének. Ők ugyanis aznap végre birtokba vehették az új, fejőrobotos termelői istállójukat. Egy korábbi látogatás során a gazdaság helyettes telepvezetőjét kérdeztem arról, hogy hogyan érzi magát, amire azt válaszolta, hogy nagyon érdekes a helyzete, mivel egyszerre van jelen a múlt és a jövő technológiája a telepen. Valóban nagy a kontraszt egy XXI. századi technológiával ellátott fejőrobotos istálló és egy, a 70-80-as években megépült istálló között. □

Egészen a fenti napig egy 2x10-es elrendezésű, halszállkás DeLaval fejőházban fejték a teheneket napi két alkalommal. A tehenek felhajtását a fejőházba ember végezte el, ahol a fejősök kézzel helyezték fel a tögybimbókra a fejőkelyheket, majd a fejés utáni visszaterelést ugyancsak ember végezte el. Folyamatosan volt a tehenek mellett valaki. Ezt változtatja meg gyökeresen a fejőrobot.

Egy ilyen technológiai váltásnál kulcsfontosságú, hogy hogyan történik meg az állatok betanítása, mert a nem megfelelően elvégzett beszoktatás negatív hatással lehet a későbbi önkéntes állatforgalomra. Az átállás kivitelezésére két jellemző stratégia létezik; először etetés (feed-only), illetve a rögtön fejés (first visit – first milking) módszer. Az előbbi esetben a tehenek szabadon hozzáférhetnek a fejőrobothoz, ott abrakot kapnak, de a fejés még a régi fejőházban történik. Amikor már az állomány 70-80%-a magától felkeresi a robotot, elkezdődhet a robotban történő fejés. A második módszernél az első behajtáskor már fejés is történik. Azt, hogy melyik módszert alkalmazzuk, a telepi körülmények határozzák meg. A körmentei beszoktatásnál a régi fejőházba történő felhajtás naponta mintegy 2 km plusz gyaloglást jelentett volna a teheneknek, aminek nem akartuk kitenni az állományt és ezért inkább a rögtön fejés módszert választottuk. Utólag megítélve helyesen tettük.

A beszoktatásra kijelölt első 62 tehén áthajtása a reggeli, utolsó fejőházi fejés után történt meg. Fél 8 után pár perccel ezek a tehenek átlépték az új istálló „küszöbét” és elkezdtek barátkozni a benne található, tehenekomfortot megeremlítő technológiákkal.

Volt is mivel; nyílt víztükrű fűthető itatók, vízágyas pihenőmatracok, takarmányvisszatoló-robot, automata trágyalehúzó, tehen vakarókefék, kényelmes áthaladást biztosító okoskapuk, megfelelő légcserét biztosító oldalfal függönyök. Valóban hihetetlen volt látni, hogy úgy kezdték el használni ezeket az eszközöket, mintha ez a világ legtermészetesebb dolga lenne.

Délután elkezdtük a fejőrobotba történő beszoktatásukat, ami mindenki várakozását felülmúlta. 13:54 perckor a Rózsa névre hallgató, 9202-es fűlszámú tehén felavatta a fejőrobotot a maga 11 kg-os tejleadásával.

A beszoktatás napja előtt kértük a telepet, hogy készítsenek be tögybimbó előfürösztő kelyheket, hátha a fejés előtti tögybimbó előkészítést még mi fogjuk elvégezni.

Az előfürösztők használat nélkül kerültek vissza a régi fejőházba, ugyanis már az első alkalommal is automata üzemmódban ment a fejőrobot, a tögybimbó előkészítést, a fejőkelyhelyezést, illetve az utófürösztést a robotkar végezte el. Érdemes ezt még egyszer hangsúlyozni, hogy minden tehenet a robot automata módban fejt meg, már a legelső robotlátogatáskor.

Aznap az utolsó fejésre 19:15 perckor került sor, tehát valamivel több, mint 5 óra alatt megtörtént a 62 tehén lefejtése 2 db fejőroboton.

Második nap délelőtt a tehenek felhajtását még mi végeztük, de az elővárakozó helyiségből már több tehén magától lépett





Átlagosan egy tehén 7,5 percet tölt a robotban, ez magában foglalja a tőgybimbó előkészítésének, a fejésnek és az utófürösztésnek idejét is. A DeLaval VMS robotokban többféle tőgybimbóelőkészítési programból lehet az állomány számára a legjobbat kiválasztani. Itt kezdetben egy erőteljesebb programot állítottunk be, biztosítva azt, hogy a mélyalmos istállóból átkerült tehenek tőgybimbó felülete a lehető legtisztább legyen a fejkelyhek felhelyezésekor.

Egy-egy szakmai konferencián az előadások végén láthatunk egy diát, ami a take-home-messages-t, vagyis az útravaló üzeneteket foglalja össze. Jelen esetben én ezt írnám fel a diára:

A SIKER NÉGY ELEME:

- A Körmendi Agrár Kft. felkészült telepvezetése,
- Az AXIÁL, mint a szervizhátteret biztosító profi cég,
- A DeLaval által nyújtott fejéstechnológia és tehenkomfort megoldások,
- És maguk a tehenek!

DELAVAL TECHNOLÓGIÁK A KÖRMENDI AGRÁR KFT. SZARVASMARHA TELEPÉN:

- DeLaval VMS V310 fejőrobot
- DeLaval BCS testkondíciópontozó kamera
- DeLaval AKG 80/140 trágyalehúzó DeLaval CL150 vezérlővel
- DeLaval SCB3 lengő tehenkefe
- DeLaval DelPro 10 telepírányítási rendszer
- DeLaval DDF1200 ventilátor
- DeLaval SSG okoskapu
- DeLaval OptiDuo takarmányrendező robot
- DeLaval WT10/ST250 itató
- DeLaval SP trágyaszivattyú Duckfoot rendszerrel
- DeLaval SA trágyakeverő
- DeLaval DX35 15.000 l tejsiló és DXCE 1.600 l puffertartály

be a fejőállásokba. A délutáni, tehát a harmadik fejésük során már azt láttuk, mi vagyunk a gátja a további sikernek, egyszerűen ki kell jönnünk az istállóból, és hagyni kell őket önállóan lenni. Elképesztő tapasztalat volt, hogy a tehenek gyorsabban alkalmazkodtak a megváltozott környezethez, mint azt mi gondoltuk, és nekünk kellett hátra lépni, hogy hatékonyabb legyen a termelés.

A tehenlétszám folyamatosan növekszik az új istállóban, november közepére 190 tehenet fejnek már a robotok, melyek a közepes és a nagytejű csoportból származnak. A fejési átlag közel 38 kg. Csak viszonyításképp érdemes megemlíteni, hogy az állomány fejési átlaga 29,5 kg volt.



TEJTERMELŐ LABORATÓRIUM DELAVAL CSÚCSTECHNOLÓGIÁVAL

ÖSSZEÁLLÍTOTTA: BORBÉLY ZSANETT
FOTÓ: MATE KAPOSVÁRI CAMPUS



Újabb nagyszabású, számos DeLaval berendezést tartalmazó beruházás zárult le a napokban, melyet ezúttal a MATE Kaposvári Campusán adtak át. A technológiai beszállító ezúttal is az AXIÁL Kft. volt.

341 millió forintból épült Precíziós tejtermelő laboratórium a MATE Kaposvári Campusán, melyet egy 1,3 milliárd forintos projekt keretében valósított meg a MATE a kaposvári tejipari vállalattal, a Fino-Food Kft-vel együtt. A beruházás során a legkorszerűbb tartástechnológiai megoldások kerültek beépítésre, melyek egyszerre szolgálják a tehenek kényelmét és növelik az intézmény versenyképességét. Mindezt az a DeLaval fejés- és istállótechnológia teszi lehetővé, melyek kizárólagos forgalmazását az AXIÁL Kft. látja el az ország legnagyobb részén.

Az AXIÁL Kft. rövid idő alatt két nagyszabású, DeLaval gépcsomag átadásán, beüzemelésén van túl. Nemrég még a Körmenyi Agrár Kft-nél zajlott komplex projekt ünnepélyes átadójáról adtunk hírt, most pedig a Magyar Agrár- és Élettudományi Egyetem Kaposvári Campusán is lezárult jelentős beruházásról tudósíthatunk.

A 64 férőhellyel rendelkező MATE Precíziós tejtermelő laboratóriumban a jószágok pihenőboxos tartásban tehenmatracokon pihennek, ahol stresszmentesen, saját bioritmusoknak megfelelően eléghetnek ki igényeiket és termelhetnek tejet, mindehhez pedig minimális emberi segítség szükséges.

A fejést DeLaval VMS V310™ fejőrobot rendszer végzi, mely magába foglalja a tőgynegyedenkénti fejést, adatgyűjtést 4 db beépített tejmérővel. A fejőrobot méri a tejleadás sebességét, mennyiségét, a tejben lévő vérszintet és a tej konduktivitását,

mindebből pedig a DelPro™ rendszer képes előre jelezni a tőgygyulladás vagy kialakulásának valószínűségét. A fejőrobotba úgynevezett HN100 progeszteronszint mérő rendszer is beépítésre került, mely nagy pontossággal, közel 100%-osan képes jelezni az adott tehen szaporodásbiológiai státuszát. Az előváróban BCS kamera figyeli az állatok testkondícióját, a mért adatokat a DelPro™ telepirányítási rendszer gyűjti össze. A lefejt tej a DXCE 3.000 literes fekvő tejhűtő tartályba kerül. A tehenforgalom az úgynevezett „Milk-First” elv szerint került kialakításra okos DSG 2/3 válogatókapuval és egyirányú kapukkal. Az OptiDuo™ takarmányfeltoló robot gondoskodik róla, hogy az etetőasztalon lévő PMR takarmány mindig a tehenek által elérhető távolságba legyen visszatolva és átkeverve. Az istállóban a belső trágyaeltávolítás technológiája DeLaval hidraulikus trágyahúzó berendezésekkel történik, a meghajtóegységek vezérléséről pedig a DeLaval BSC2 istállóvezérlő gondoskodik. DeLaval SA55 hígtrágya keverők kerültek elhelyezésre a napi és átmeneti tározó aknába, rozsdamentes acél konzollal és keverőlapáttal. A keresztcsatorna visszaöblítését, a hígtrágya aknák közötti mozgatását, valamint az átmeneti tározó tartálykocsiba való ürítését DeLaval SP hígtrágya szivattyúkkal végzik. Nem maradhatott ki a tehenek között a legnépszerűbbnek számító technológiai elem sem a beruházásból, mely a DeLaval SCB3 típusú tehenkefe. Az istállón belüli megfelelő klímáról és a keletkező ammónia kiszellőztetéséről a DeLaval BSC2 által vezérelt DeLaval DDF 1200S ventilátorok gondoskodnak, 2 sorban elhelyezve. Végül, de nem utolsósorban DeLaval WT7 és DeLaval PT11 típusú nyílt vízterű itatók kerültek elhelyezésre a pihenőtér itatószigetén, az előváróban és az elkülönítőben, melyek nagy vízfelületükkel gondoskodnak az állatok megfelelő vízbeviteléről.

A fejlesztés nem csupán az állatok kényelmét és a tejhozam növelését szolgálja, hanem egyúttal hozzájárul a biztonságos és egészséges élelmiszer-alapanyag előállításához, segíti az agrárpálya népszerűsítését és a nagy tudású szakemberek képzését.



StepFilters vízleválasztó



A kis gépekhez való szűrőktől a nagy teljesítményű szűrőkig.
A kis specifikus szűrőktől a nagy teljesítményű szűrőkig.

Vízproblémák az üzemanyag- vagy olajtartályban?

Van megoldás! Az üzemanyag és olajtartályokban lévő víz rozsdát és korróziót, valamint egyéb károkat okoz a befecskendezőkben, továbbá fokozza az olaj kenőképességének elvesztését. A tartályokban lévő víz eltávolítására most új termékeket mutatunk be a Step Filters márkától, a WR825 és WR355 típusú vízleválasztót.

Használat: helyezze a gyűjtőzsákot az üzemanyagtartályba és várjon 24 órát. Az idő leteltével távolítsa el a zsákot. A WR355 355 ml víz eltávolítására alkalmas, 35 mm-nél kisebb tartálynyílásokban alkalmazható. A WR825 825 ml víz eltávolítására alkalmas és 64 mm-nél kisebb tartálynyílásokban alkalmazható.

További információt az AXIÁL Kft. alkatrészterületi képviselő munkatársaitól kaphat!



TARGONCAAKKUMULÁTOR REGENERÁLÁS

rövid idő alatt, akár „háznál”

Az AXIÁL Kft. partneri igényekre reflektálva, üllői telephelyére beszerzett egy targoncaakkumulátor-regeneráló berendezést. Debreczeni Zsolt mobil szervizszerelő kollégát kérdeztük a készülékről.

ÖSSZEÁLLÍTOTTA:
BORBÉLY ZSANNETT
FOTÓ: AXIÁL KFT.

Milyen készülék ez?

PANACOMP HF 15 típusú akkumulátortöltő és regeneráló készülék. Magyarországon, magyar fejlesztésből készült. Az IUU, IUI 1/2 IUP-lus karakterisztikával sokféle ólom-savas és zselés akkumulátort képes regenerálni.

Miért volt szükség beszerzésére?

Először a nagy bérflootta igényelte, hogy az akkumulátorokat ne csak műhelyben tudjuk regenerálni, a kapacitásukat vizsgálni, hanem az ügyfél telephelyén is. Jelenleg egy ilyen töltőnk van, de akkora az igény rá, hogy jövőre még egy beszerzését tervezzük.

Milyen célt szolgál pontosan?

Az akkumulátorok élettartama átlagosan 5-6 év, de természetesen ez nagyban függ az üzemeltetés körülményeitől is. A beszerzés célja az volt, hogy a partnerek előregedett vagy nem megfelelően üzemeltett akkumulátorainak kapacitását vissza tudjuk állítani, vagy fel tudjuk mérni, hogy milyen állapotúak.

Ennek a gépnek nagy előnye, hogy bárhol használható, nem igényel nagyobb áramforrást, helyet és nagyon egyszerű a kezelése. Más cégek beszállítják a saját műhelyükbe a regenerálni kívánt akkumulátort, ezzel szemben mi megoldjuk helyben, így a gép nem esik ki hetekre a termelésből.

Egy regenerálás minimum hat munkaórát vesz igénybe. Ez a jelen óradíjak mellett egy új akkumulátor árának elenyésző hányada (természetesen ez függ az akkumulátor méretétől és a cserélendő alkatrésztől). Egy átlagos regenerálás három napig tart (0-24), ez alatt a töltő magától visszaállítja a kapacitást, igény esetén előtte-utána teszteljük is azt.

Ezt a szolgáltatást eddig is elvégezte az AXIÁL Kft. targoncás csapata, de csak műhelykörülmények között tudtuk megcsinálni, így átlagosan 10-14 nap volt egy regenerálás. Vagyis az új berendezéssel jelentős az időmegtakarítás és rugalmasabb a szolgáltatás.



Mezőgazdasági DRÓNOK

– láss többet, dolgozz okosabban!

SZÖVEG: PAPP PÉTER

FOTÓ: KÜRTI IVETT

A digitális megoldások a szemünk láttára formálják át a mezőgazdaságot, és a pilóta nélküli légi járművek (UAV-k, vagy egyszerűen: drónok) térhódítása új lehetőségeket nyit a termelékenység növelésére a munkafolyamatok optimalizálásával.

A felmérési (monitoring) célra használt eszközök növekvő népszerűsége abból fakad, hogy légi fényképezéssel hatékonyan egészítik ki a hagyományos adatgyűjtő eljárásokat. A felmérő repülés során nyert adatok felhasználásával kijuttatási térképeket készíthetünk. Tekintsük át röviden és közérthetően, mire használhatók a felmérő és kijuttató drónok!

A precíziós gazdálkodás rendszerében egy tábla pillanatnyi állapotát bemutató adatsor, és az ilyen adatot igény szerinti időpontban előállítani képes rendszer rendkívül értékes. Ilyen megoldás birtokában időben észlelhetjük a növényeinket érintő problémákat, ami a hatékony beavatkozás kulcsát jelenti. Hagyományos határszemlét végezve alig vagy egyáltalán nem jutunk adathoz a tábla belsejéből. A repülőgépes felmérések és a műholdképek orvosolják ezt a



DJI Mavic 3 Multispectral felmérő drón ötvözi a négyosatomás multispektrális és a nagyfelbontású látható fényű (RGB) képalkotást. *Fotó – AXIÁL Kft.*

problémát, hátrányuk viszont, hogy drágák (repülőgép), térbeli feloldóképességük nem mindig megfelelő, elérhetőségük pedig bizonytalan (műhold).

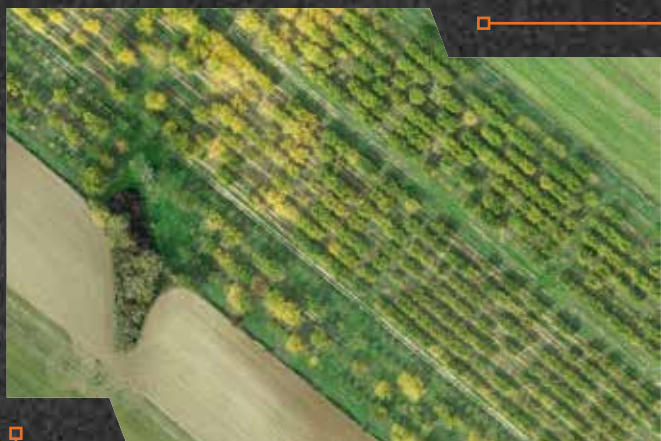
A korszerű felmérő drónok többsége összehajtható szerkezetű, kicsi és könnyű, egy kisebb táskában hordozható.

DJI Mavic 3 Enterprise és Mavic 3 Thermal

Előbbi széles látószögű és nagy nagyítású kettős, az utóbbi hőkamerát is tartalmazó hármas kamerarendszerrel rendelkezik. *Fotó – DJI.*

DJI Agras T30

A DJI legnagyobb teljesítményű Magyarországon elérhető mezőgazdasági kijuttató drónja, az Agras T30 permetlé tartálya repítőtárcsás szóróberendezésre cserélhető, amellyel az eszköz műtrágya-granulátum, vetőmag, vagy akár haltakarmány kijuttatására is képessé válik. A szóróberendezés a drón külön megvásárolható kiegészítője. *Fotó – DJI.*



DJI felmérő drón 20MP felbontású látható fénytartományú (RGB) kamerájával készített áttekintő felvétel részlete egy kajszibarack ültetvényről. A felvétel 3 cm / képpont térbeli felbontás mellett készült, így finom részletek vizsgálatára is alkalmas. *Fotó – AXIÁL Kft., Buday Csaba engedélyével.*

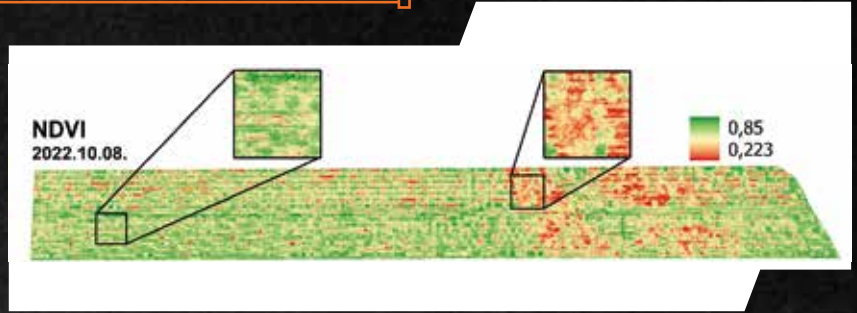
Három percen belül repülésre kész állapotba hozhatók, és 30-40 percen át dolgozhatnak a levegőben egy töltéssel. Rövid idő alatt nagyszámú légifelvételt készíthetünk velük, amelyeket a saját számítógépünkre telepített, vagy interneten elérhető képfeldolgozó szoftverrel összefűzve a teljes táblát egyetlen jó minőségű felvételen tekinthetjük át. Ilyen áttekintő felvételt látható tartományú (a telefonjainkban található RGB kamera képeihez hasonló) és multispektrális (a látható és infravörös tartományokra egyaránt érzékeny) kivitelben is létrehozhatunk az általunk használt drón kamerájának függvényében. **A felmérő drónok RGB kamerája ideális eszköz ahhoz,**

hogy figyelemmel kísérjük a növényeink fizikai állapotát, a táblát ért elemi vagy kártevők okozta kár kiterjedését, vagy akár tőszámilálást végezzünk. Multispektrális monitoring drónnal több szűk hullámhossz sávban mérhetjük a növények felületéről visszavert elektromágneses sugárzást. Ezzel a módszerrel számszerűsíteni tudjuk a növények vegetációs aktivitásának mértékét, ami szoros összefüggésben áll a kondíciójukkal. Ilyen felmérés eredményeinek megjelenítésére használják a népszerű NDVI vegetációs indexet, de fontos tudni, hogy számos további vegetációs index létezik, amiket eltérő felhasználási esetekre fejlesztettek ki.

A monitoring drónok segítségével tetszőleges időpontban, feldolgozással együtt néhány óra alatt juthatunk tábla szintű adathoz. Úgy is fogalmazhatunk, hogy ezek az eszközök a közel valós idejű adatgyűjtés lehetőségét kínálják. Egy felmérő drón beruházási költsége ráadásul a mezőgazdasági gépekhez viszonyítva csekély, aminek köszönhetően a kis területen gazdálkodók is élhetnek a csúcstechnológia nyújtotta lehetőségekkel.

A felmérő drónok felvételeiből az adatfeldolgozás során kijuttatási térképeket hozhatunk létre, amelyek lehetőséget biztosítanak növényvédő szerek és egyéb anyagok (éresszabályozók, gyomirtó szerek, műtrágya granulátum, vetőmag stb.) differenciált kijuttatására. Ebben a munkában az engedéllyel rendelkező szerek körének bővülésével a földi gépek mellett várhatóan fokozódó mértékben támaszkodhatunk a kijuttató drónokra is. Ezekre az eszközökre interneten keresztül tölthetjük le a korábban létrehozott táblakörvonalat vagy a teljes kijuttatási térképet. Ha nem áll rendelkezésünkre

zésünkre ilyen térkép, a drónt a tábla sarokpontjai fölé reptetve lehetőségünk van helyben, néhány perc alatt létrehozni a kijuttatási tervet. Ebben az esetben nincs szükségünk egyébre a távirányítón kívül: az érintőképernyő egyszerű kezelőfelületén adhatjuk meg az összes szükséges beállítást. (Pl. akadályokat jelölhetünk meg, megadhatjuk a védőtávolságot, repülési sebességet, magasságot, a kijuttatott lémenységet stb.) **Felszállást követően a drón automatikusan bejárja a megadott útvonalat és a megszabott paraméterek alapján elvégzi a feladatát. Kézi beavatkozásra csak a lemerült akkumulátor cseréje, a tartály vagy szóróberendezés feltöltése, illetve a művelet biztonságát veszélyeztető váratlan esemény bekövetkezésekor van szükség.** Feltöltési igény esetén a drón automatikusan visszatér a kiindulási pontra, leszáll, majd a feltöltést vagy akkucserét követően onnan folytatja a munkáját, ahol az megszakadt. Kijuttató drónt használva inputanyagot, vizet, és gázolajat takarítunk meg úgy, hogy egyúttal a környezet terhelését és a talaj tömörödését is csökkentjük. A folyamatos munkavégzéshez drónként kb. három darab akkumulátorra, és a töltőberendezést kiszolgáló képes áramfejlesztőre lesz szükségünk.



Kajsziabarack ültetvény multispektrális felmérése során készült drónfelvételek feldolgozásával előállított NDVI indextérkép, amelynek segítségével következtethetünk az egyes gyümölcsfák vegetációs aktivitására, azaz általános állapotára. A -1 +1 tartományú index magasabb értékei (zöld árnyalat) jobb kondícióra utalnak. *Ábra – AXIÁL Kft., Buday Csaba engedélyével.*

A felmérő és kijuttató drónokkal a pilóta nélküli légi járműre és annak üzemeltetőjére, a távpilótára, a légtérhasználatra és a mezőgazdasági légi munkavégzésre vonatkozó hatályos jogszabályok betartásával lehet műveleteket végezni. **Az AXIÁL Híradó következő számában a mezőgazdasági drónok jogszabályok betartásával lehet műveleteket végezni. Az AXIÁL Híradó következő számában a mezőgazdasági drónok jogszabályok betartásával lehet műveleteket végezni. Az AXIÁL Híradó következő számában a mezőgazdasági drónok jogszabályok betartásával lehet műveleteket végezni.**

FELMÉRŐ DRÓNOK

	DJI Mavic 3 Multispectral	DJI Mavic 3 Enterprise	DJI Mavic 3 Thermal
SZÉLES LÁTÓSZÖGŰ KAMERA	széles látószögű RGB kamera mechanikus zárszerkezettel	széles látószögű RGB kamera mechanikus zárszerkezettel	széles látószögű RGB kamera elektronikus zárszerkezettel
KÜLÖNLEGES KAMERÁK	négycsatornás multispektrális kamera (zöld, vörös, vörös él, közeli infravörös)	nagy nagyítású RGB telekamera (7X optikai, 56X digitális nagyítás)	nagy nagyítású RGB telekamera (7X optikai, 56X digitális nagyítás) 640x512 pixel felbontású hőkamera
MAXIMÁLIS REPÜLÉSI IDŐ	43 perc	45 perc	45 perc
TERÜLETTELJESÍTMÉNY	10 perc alatt 15 ha RGB vagy 8 ha multispektrális felvételezés	10 perc alatt 15 ha RGB felvételezés, részletgazdag felvételek nagy távolságból	10 perc alatt 15 ha RGB felvételezése, részletgazdag felvételek nagy távolságból, hőkamerás felvételek valódi idejű hőmérési lehetőségekkel
RTK MODUL	tartozék	külön megvásárolható	külön megvásárolható
BIZTONSÁGI FUNKCIÓK	holttérmentes akadályészlelés, akadályok automatikus elkerülése	holttérmentes akadályészlelés, akadályok automatikus elkerülése	holttérmentes akadályészlelés, akadályok automatikus elkerülése
MÉRETEK (ÜZEMKÉSZEN / ÖSSZECSUKVA)	347,5×283×139,6 mm / 223×96,3×122,2 mm	347,5×283×107,7 mm / 221×96,3×90,3 mm	347,5×283×107,7 mm / 221×96,3×90,3 mm
FELSZÁLLÓTÖMEG	951 g	915 g	920 g

KIJUTTATÓ DRÓNOK

	DJI Agras T30	DJI Agras T10
ROTOROK SZÁMA	6	4
FÚVÓKÁK SZÁMA	16	4
TARTÁLY MÉRETE	30 L	8/10 L ¹
MUNKASZÉLESSÉG	4-9 m	3-5,5 m
MAXIMÁLIS TERÜLETTELJESÍTMÉNY	16 ha / óra	6 ha / óra
RTK MODUL	beépített	beépített
BIZTONSÁGI FUNKCIÓK	holttérmentes akadályészlelés, akadályok automatikus elkerülése, kettős munkakamera, kettős LED keresőfény	holttérmentes akadályészlelés, akadályok automatikus elkerülése, kettős munkakamera, kettős LED keresőfény
VÍZ- ÉS PORVÉDELEM	IP67 (drón) IP54 (akku)	IP67 (drón) IP64 (akku)
MÉRETEK (ÜZEMKÉSZEN / ÖSSZECSUKVA)	2858×2685×790 mm / 1170×670×857 mm	1958×1833×553 mm / 600×665×580 mm
FELSZÁLLÓTÖMEG (FELTÖLTÖTT TARTÁLYVAL)	66,5 kg	24,8 kg ²

¹ A DJI Agras T10 modellel a 8 literes permetlé tartállyal kerül forgalomba, a 10 literes tartály külön megvásárolható.

² 8 literes tartállyal.



vantage
MAGYARORSZÁG

AXIÁL

teljeskörű precíziós

gazdálkodási szolgáltatás az AXIÁL Kft-től

- Precíziós erő- és munkagép vezérlések
- Műholdas hozammérés
- Táblán belüli zónák lehatárolása
- Talajmintavételezés és laborvizsgálat
- Kijuttatási tervek készítése
- mAXI-NET RTK korrekciósjel-szolgáltatás
- mAXI-MAP precíziós gazdálkodási farmmenedzsment szolgáltatás
- Trimble Ag szoftver
- Térinformatikai adatkezelés
- Egyéb térinformatikai szolgáltatások
- Mezőgazdasági flottakövetés
- Műholdas távérzékelési adatok szolgáltatása
- Drónok

AXIÁL Cégcsoport

Gépek | Alkatrészek | Szerviz | Pénzügyi szolgáltatások | Gépbérlés
www.axial.hu

AXIÁL

Három feltett kérdésünkre helyes választ adók között három AXIÁL-ajándékcsomagot sorsolunk ki.

Természetesen a kérdésekre a válaszokat megtalálja az újság oldalain, szóval érdemes figyelmesen olvasnia!

Beküldési határidő:
2024. február 16. péntek

Válaszaikat, név, e-mail cím, telefonszám, valamint postacím megadásával
jatek@axial.hu
e-mail címre várjuk!

Aktuális számunk kérdései:

- 1.** Hol adott át új szervizműhelyeket 2023. év végén az AXIÁL Kft.?
- 2.** Melyik Landini típus kapott díjat az AGRITECHNICA 2023 kiállításon?
- 3.** Melyik évben vezette be a CLAAS a JAGUAR silózót?



ELŐZŐ SZÁMUNK NYERTESEI:

OLVASSON ÉS NYERJEN:
Csongrádi Péter BÉKÉSSÁMSON
Takács Csaba MAKÓ
Frankovics Marcell ZALASZENTGRÓT



KÉPRIPORT

AGRÁRSZEKTOR KONFERENCIA 2023

November utolsó napjain zajlott Siófokon az Agrárszektor konferencia. A rendezvény keretében Harsányi Zsolt, az AXIÁL Kft. tulajdonos-ügyvezetője egy informatív kerekasztal-beszélgetésen vett részt, mely a hazai agrárium egyik, ha nem a legfontosabb témáját taglalta. "Krisis a világ élelmiszerpiacán – Hogyan lehet versenyképesebb a magyar agrárium?"

Fotó: Portfolio/Agrárszektor



BÉRELNI MEGÉRI!

Olvassa be a QR kódot és tekintse meg a MANAX Kft. szolgáltatási kínálatát!

**PERMETEZÉS- SILÓZÁS-SILÓTÖLTÉS-ARATÁS-SZÁNTÁS-
TALAJMARÁS-HÍGTÁGYA-KIJUTTATÁS-
SZERVESTRÁGYA-SZÓRÁS**

Szakértő kollega minden feladathoz.

Ha felkeltette érdeklődését,
mielőtt keresse a MANAX Kft.
területi képviselőit!

www.axial.hu/gepberletek/szolgaltatasok

A kép illusztráció,
a tájékoztatás nem teljes körű.



További információért
mobiltelefonja segítségével
olvassa le a QR kódot!



AXIÁL HASZNÁLTGÉPEK A VÁLASZTÁS SZABADSÁGA



Használtgépes kínálatunk elérhető a
hg.axial.hu weboldalon!

A hg.axial.hu oldalon található gépekkel
kapcsolatos bővebb információért
keressék termékmenedzsereinket!



Okostelefonjával
a kódot leolvastva
azonnal eléri a weboldalt!

CSORNA, Bartók Béla u. 61.
Építőgépek, targoncák, teleszkópos rakodók:
Szabó László + 36 30 525 1993

■ Csorna

SZÉKESFEHÉRVÁR, Mártírok u. 76.
Pordán Tibor + 36 30 626 0344

■ Székesfehérvár

BAJA, Szegedi út 147.
Kombájnok, silózók:
Hetényi Bence +36 30 606 2926
Traktorok:
Miklós Krisztián +36 30 330 2574
Munkagépek:
Faragó Ferenc +36 30 474 9705
Teleszkópos rakodók:
Miskei József +36 30 348 4496
Barta Zoltán +36 30 606 5694

■ BAJA

NYÍREGYHÁZA, Orosi út 7. km
Paczári Béla +36 30 525 7528

■ Nyíregyháza

SZOLNOK, Nagysándor József u. 26.
Törőcsik Ignác +36 30 348 6834
Pap Illés +36 30 569 0458
Permetezők

■ Szolnok

■ = „AXIÁL Használtgépes Centrum”

Használtgép-üzletág igazgató
Csorba István +36 30 444 5103



CLAAS LEXION 670

Azonosító: **2995-03-188** Évjárat: **2014**
 Üzemóra: **3506** Teljesítmény: **449 LE**
 Elhelyezés: **Baja**
 Felsz: SZK, GAV6.6, CAC, ROK, SZ, KL, KAB, LEV

→ **78.613.000 Ft** bruttó **61.900.000 Ft** nettó



GREGOIRE BESSON SPMF9

Azonosító: **1176-02-622** Évjárat: **2016**
 Üzemóra: - Teljesítmény:
 - Elhelyezés: **Baja**
 Felsz: EBF, V5+1

→ **Érdeklődjön!**



LANDINI 7-205 TECHNO

Azonosító: **3023-01-500** Évjárat: **2012**
 Üzemóra: **4638** Teljesítmény: **190 LE**
 Elhelyezés: **Szolnok**
 Felsz: RK, LF1+2, RH, MK, AH, AV, KL, KAB

→ **24.003.000 Ft** bruttó **18.900.000 Ft** nettó



HORSCH CRUISER 5 XL

Azonosító: **3308-02-940** Évjárat: **2019**
 Üzemóra: - Teljesítmény: -
 Elhelyezés: **Baja**
 Felsz: MSZ5.0

→ **Érdeklődjön!**



CLAAS LEXION 760 MTS

Azonosító: **2636-03-775** Évjárat: **2019**
 Üzemóra: **1425** Teljesítmény: **503 LE**
 Elhelyezés: **Baja**
 Felsz: SZK, CAC, ROK, DCS, QM, KZS, TT, 4WD,
3D, SZ, KL, KAB, GAV9.3, GPSK, GUH, GPSH, LEV

→ **159.893.000 Ft** bruttó **125.900.000 Ft** nettó



MANITOU MLT 737 130 PS+

Azonosító: **3110-05-465** Évjárat: **2019**
 Üzemóra: **2690** Teljesítmény: **130 LE**
 Elhelyezés: **Baja**
 Felsz: EM7.0, TEK2.5, KL, KAB, ET3.7

→ **32.893.000 Ft** bruttó **25.900.000 Ft** nettó



FENDT 936 VARIO

Azonosító: **3309-01-874** Évjárat: **2016**
 Üzemóra: **5859** Teljesítmény: **360 LE**
 Elhelyezés: **Szolnok**
 Felsz: RK, LF1+2, RH, FH, VARIO, AH, AV, KL,
 KAB, CRSC, CRSK

→ **70.485.000 Ft** bruttó **55.500.000 Ft** nettó



AGRFAC CONDOR 5000/36

Azonosító: **2975-02-545** Évjárat: **2019**
 Üzemóra: **2384** Teljesítmény: **285 LE**
 Elhelyezés: **Szolnok**
 Felsz: KL, KAB, MSZ36.0, T5000

→ **130.683.000 Ft** bruttó **102.900.000 Ft** nettó



MONOSEM NG PLUS 8

Azonosító: **3072-02-539** Évjárat: **2007**
 Üzemóra: - Teljesítmény: - **LE**
 Elhelyezés: **Baja**
 Felsz: MTR, GR, TEL, PRO, 8S, MON, TLT, TCS

→ **Érdeklődjön!**

DÍJESŐ A CLAASNÁL

SZÖVEG, FOTÓ: CLAAS

Egy nemzetközi szakértői zsűri a CLAAS új XERION 12-es sorozatát és a 3A – ADVANCED AUTOMATION & AUTONOMY csoportot egyaránt a Farm Machine 2024 díjjal tüntette ki az Agritechnica kiállításon. Alig néhány nappal korábban a XERION 12.650 TERRA TRAC az Év Traktora 2024 címet is megkapta. Sőt, Ezüst Innovációs Díjat kapott a többdimenziós 3-pont függesztés-vezérlés, és egy további ezüstérmét szintén a 3A Autonomy Group.



TÖBBDIMENZIÓS 3-PONT FELFÜGGESZTÉS-VEZÉRLÉS

A hárompontos felfüggesztés közel 100 éve létezik – és ezidő alatt az alapvető működési elvei alig változtak. Most a CLAAS a többdimenziós 3-pont felfüggesztés-vezérlés bevezetésével kifejlesztette ennek a kulcsfontosságú traktor-munkagép kapcsolatnak a következő generációját. A CEMOS for Tractors megoldások ezen kiterjesztése az Agritechnica ezüst Agritechnica Innovációs Díját érdemelte ki.

Ez már a harmadik innovációs díj a traktorok számára készült CEMOS technológiánál. A rendszer először a 2017-es Agritechni-

ca kiállításon kapott ezüstérmét – mint az első párbeszédalapú és öntanuló kezelőtámogató és folyamatoptimalizáló rendszer traktorokhoz. A második ezüst innovációs díjat 2021 végén adták át a nagy Terranimo® adatbázisnak a traktorok számára készült CEMOS rendszerbe történő integrálásáért, amely először tette lehetővé a CEMOS-szal és a CLAAS CTIC gumibroncsnyomás-szabályozó rendszerrel együtt az integrált talajvédelmet. 2022-től a talajtömörödés kockázatának integrált és automatikus megjelenítése a traktoroknál a CEMOS alapfelszereltségi körébe tartozik.

Most először a díjnyertes többdimenziós hátsó függesztésvezérlésnél, a hidraulikus felső lengőkar vagy a munkagép egy hidraulikus szelepen keresztül integrálódik az függesztőszerkezet vezérlőrendszerébe. A munkagéppoldali érzékelőkkel és az ISOBUS-szal együtt ez lehetővé teszi, hogy a munkagépek a szántástól a műtrágyaszórásig precízen irányíthatóak legyenek. A vezérlőrendszer például képes a csatlakoztatott kultivátorról a súlyt a traktor hátsó hídjára áttenni, vagy optimalizálni a műtrágyaszóró szórás képét azáltal, hogy biztosítja, hogy az mindig vízszintesen igazodjon a talajhoz. A munka minősége minden alkalmazási helyzetben javul, miközben a talajművelés során az üzemanyag-fogyasztás 5-14%-kal csökken. Az innovatív függesztőszerkezet vezérlés középtávon bővíti a CLAAS traktorok CEMOS funkcióinak körét, támogatva a talajművelő eszközök erőforráskímélő vezérlését.

A CEMOS a 2019-es Agritechnica kiállításon történő bevezetése óta már három Agritechnica innovációs díjat nyert a traktorok és a kapcsolódó technológiák területén.

XERION

Az új XERION 12-es sorozat a világ vezető mezőgazdasági technológiai szakkiállításának egyik vitathatatlan fénypontja volt Hannoverben. A Harsewinkeli gyár nagy lóerős traktora most már a második nemzetközi díjat kapta meg egymás után. Az Év Traktora 2024 díjat követően a CLAAS traktorcsalád nagy teljesítményű és hatékony zászlóshajója most a „Farm Machine 2024” díjjal is kitüntetést kapott a nagy traktorok kategóriájában.

A XERION-nal a CLAAS 25 éve a nemzetközi nagy traktorgyártás egyik technológiai motorja. A XERION 12-es sorozat az alacsony fordulatszámú 2.0 koncepcióval egyedülállóan ebben a traktorszegmensben a CMATIC fokozatmentes sebességváltónak köszönhetően, amelynek maximális sebessége 50 km/h (TERRA TRAC: 40 km/h-ig), hidraulikateljesítménye 537 l/perc szállítási sebességgel rendelkezik. Az újonnan kifejlesztett és csillapított TERRA TRAC háromszög alakú gumihevedereknek köszönhetően, a négy pontos rugózott fülkéből

Nemcsak külföldön aratott sikert a XERION 12-es sorozata, hanem hazánkban is. Ugyanis **elnyerte az AGRomashEXPO, Agrár-gépShow kiállítás Nemzetközi Termékfejlesztési Díj Gépesítés kategóriájának Nagydíját!**

A traktort megtekintheti személyesen 2024. január 24-27. között a budapesti HUNGEXPO D pavilonjában, az AXIÁL standon!



– amely a legnagyobb ebben a kategóriában a traktorok között – páratlanul jó kilátás nyílik minden irányba. A két kormányzott tengellyel ellátott folyamatos váznak köszönhető rendkívüli teherbírás és precíz kormányzás jellemzi a gépet. A kompromisszumok nélküli összkerékajátási koncepció kiegyensúlyozott 50:50 arányú súlyelosztással és a CEMOS kezelőtámogató és folyamatoptimalizáló rendszerrel szintén páratlan.

Az erő több, mint teljesítmény: A XERION 12-es sorozat több vonóerő-hatékonytságot és több kényelmet jelent – de a CEBIS-nek, a CEMOS-nak és a csatlakoztathatóságnak köszönhetően több segítséget is.

A 3A NYERT AZ „INTELLIGENS GAZDÁLKODÁS ÉS ROBOTIKA” KATEGÓRIÁBAN

A CLAAS örömmel vett át egy újabb díjat a 3A alapító partnereivel, az AgXeeddal és az Amazone-nal közösen. Az „Intelligens gazdálkodás és robotika” kategóriában a világ első, magas fokú automatizálással és autonómiával foglalkozó csoportja két konkurens pályázattal szemben győzött, és így az ezüst innovációs díj után egy második díjat is kapott az Agritechnica kiállításon. A 3A – ADVANCED AUTOMATION & AUTONOMY nyílt hálózatnak köszönhetően a cél az, hogy a kisebb, kevesebb fejlesztési erőforrással rendelkező vállalatok is részt vehessenek a szántóföldi gazdálkodásban az automatizálás előretörésében. A jövőben a gazdálkodók és a vállalkozók a gyártók megoldásainak széles skálájához férhetnek hozzá, és kiválaszthatják a műveleteikhez és igényeikhez legoptimálisabb technológiát. Mindenekelőtt a technológiák és megoldások a kompetenciák összefogásával gyorsabban érnek majd el a piaci érettségig, és felgyorsul a szabványosítás.

A 3A – ADVANCED AUTOMATION & AUTONOMY gyártófüggetlen, nyitott megközelítése széles körű érdeklődést vált ki a nemzeti és nemzetközi mezőgazdasági technológiai gyár-

tók körében. A Müthinggel már a negyedik partner csatlakozott a 3A hálózathoz. Más vállalatok már kifejezték érdeklődésüket a csatlakozás iránt, és megkezdték a kezdeti tárgyalásokat az alapító partnerekkel.



Az intelligens gazdálkodás és robotika kategóriában a zsűri a 3A – ADVANCED AUTOMATION & AUTONOMY (fejlett automatizálás és automatizálás) díjat ítélte oda. Az Agritechnica Innovation Award után ez volt a második díj az Agritechnica kiállításon az autonómia csoport számára.

Nagyragadozók a Hajdúságban



SZÖVEG, FOTÓ: VINICZAI SÁNDOR

A Nyakas Farmon minden a szarvasmarháról szól. Ezt szolgálja ki az a Hajdúnánás határán található 1900 hektár terület is, melyből 900 hektár öntözhető, amin elsősorban a takarmányszükségletet biztosítják. Mindez komoly szervezési munkát igényel, de úgy tűnik megéri a befektetett energia. A gépek – így szezonzárásban – katonás rendben sorakoznak a telephelyen, ragyog az udvar.

A Nyakas család az eszközeiket és az állatokat is ugyanolyan felelősen kezelik. Törekcsenek a csúcstechnológiára, mindenben a legjobbat és a legjobban elvégezni. Ehhez pedig a tudás mellett korszerű gépekre van szükség. Követik a trendeket, figyelemmel kísérik a fejlesztéseket, és ennek megfelelően választják ki azokat az eszközöket, amelyekre a hétköznapokban szükség van.

Érkezésekre három **CLAAS JAGUART** is kivezényeltek az udvarra.

„A **CLAAS JAGUAR 960** -as már az újfajta roppantóval érkezett, ami az elődjeiben még nem volt benne. A Shredlage

szemroppantó segíti a még intenzívebb feltáródást. Szélesebb gumival kértük, hogy csökkentsük a taposási kárt. Ezt a gépet a precíziós pályázat segítségével tudtuk beszerezni, tömeget, hozamot, szárazanyag tartalmat mér. A mai kor legkorszerűbb változatát vásároltuk meg” – vágott a közepébe ifj. Nyakas András, majd hozzátette, a műholdas alkalmazásnak köszönhetően pontos munkavégzésre alkalmas. A precíziós gazdálkodást segíti a **CLAAS GPS PILOT CEMIS 1200** rendszer, ennek köszönhetően tartható a meghatározott nyomvonal és az alkalmazásban létrehozott térképek követése, így elkerülhetők az átfedések és a kihagyások. A könnyű kezelhetőséget a **CEBIS** fedélzeti infor-



HAJDÚNÁNÁS

mációs rendszer biztosítja. A gépkezelők könnyen megbarátkoztak az érintőképernyővel, mivel a fő funkciókat néhány központi elem vezérli és felügyeli. Logikus és egyszerű a kezelése, sok terhet levesz a kollégák válláról. A kartámasz és a kezelőkonzol kialakítása is a dolgozó kényelmét szolgálja. Munkájukat segíti a **NIR nedvességmérő** is. Hihetetlen sebességgel és nagy pontossággal dolgozik, s folyamatosan adatokat szolgáltat, hogy még jobb legyen a minőség.

„Az már szinte természetes, hogy a **JAGUÁR 960**-as kényelmes, jók a kezelőszervek. Nagy teljesítményű, erőtől duzzad az egész szerkezet. A rendelkezésre álló tízsoros asztallal is óriási munkasebességre képes. Fontosnak tartják, hogy távolról is felügyelni tudják az apróbb beállításokat, a szecs kaméret, a motorfordulatot, a motorterhelést, a gép fogyasztását, de látják azt is, hogy merre jár, hol és mit csinál. Mivel három CLAAS Jaguarjuk van, és más márkát még nem próbáltak, ezért nem tudják viszonyítani a fogyasztását, de önmagához képest elégedettek.

„Próbálunk mi is tájékozódni, de azt az elvet valljuk, hogyha egy géppel, egy márkával meg vagyunk elégedve, akkor az új eszköz vásárlásánál azt preferáljuk. Mivel volt már két CLAAS silózónk, ezért szinte biztosak voltunk abban, hogy az új silózó vásárlásakor is CLAAS Jaguar fogunk rendelni. Megnéztük a piacon a versenytársait, hogy milyen árat képviselnek, de szinte biztosak voltunk benne, hogy meg tudunk egyezni az AXIÁL-lal, nem igazán vetődött fel a kérdése annak, hogy más márkát vásároljunk.”

„Nagy igénybevételnek vannak a silózók kitéve, minden tavasszal 500 hektár őszi vetésű szenáznövényt kell betakarítani, mellette 400 hektáros lucernát, amit vegetációban ötször kaszálnak, és ennyiszor készítünk belőle szenázst, emellett minden évben további 500 hektár kukoricát silózunk. Egyszerre két géppel dolgozunk, a harmadik pedig tartalékban, bevetésre készen áll. A vezérgép az új **960**-as lett, mellette szoktuk még a **JAGUAR 850**-es silózót használni”- magyarázta a szakember. Mint elmondta, kisebb táblában is meglepően jól fordul a **CLAAS JAGUAR 960**-as, mindegy, hogy 3-4-5 hektáros földterületen dolgoznak, akkor is könnyedén mozog. Vonulásnál nagyon gyorsak és mozgékonyak, óránként 40 kilométeres sebességgel haladnak, nem tartják fel a forgalmat, időben a helyszínre érnek. Nagyteljesítményű gépek, szükség is

van rájuk, hiszen az elmúlt évek időjárásához igazodva egyre rövidebb az idő, amikor optimálisan el lehet végezni a munkákat. A 830-as legidősebb, benne van már 7000 óra, a 850-esben körülbelül 6000, és a 960-asban mintegy 500 üzemóra. Kiforrott márka, kiforrott technológia, szinte semmilyen probléma nem volt velük, egyedül a kopó alkatrészeket szokták rendszeren cserélni. „Az AXIÁL nemcsak a CLAAS JAGUAR alkatrész és szerviz szempontjából a lehető legrugalmasabb az országban. Volt arra precedens, hogy éjszaka kellett nekünk egy alkatrész, lementünk Bajára, kinyitották a raktárt, és kézbeadták az egységet, hogy azonnal tudjunk dolgozni” – hívta fel a figyelmet, hogy csak alkalmasszerűen szoktak szervizeltetni és javítani. Vége van a szezonnak, itt az ideje felmérni a gépek állapotát. Minden év november végéig le szokták adni az alkatrész igényüket, amit az Axiál teljes mértékben és hiánytalanul leszállít, és gyakran már februárban felkészítik az eszközöket a következő szezorra. A Nyakas Farm kapcsolata az AXIÁL-lal több, mint 20 éves múltra tekint vissza, más eszközeik is származnak tőlük. Úgy tartják, praktikus egy kereskedőtől vásárolni. Olyan széles a termékpalettájuk, hogy a kínálatukból mindig tudnak választani, a munkagépektől kezdve a traktorokig bezárólag.

„Lehet, hogy az átlagnál hosszabb ideig használjuk a gépeinket, mint más, de nem szeretnénk őket széthajtani. Most jutottunk el arra a szintre, hogy már figyelünk arra, mennyi üzemórát futott az eszköz, ha le akarjuk cserélni, akkor piacképesen el tudjuk adni”- hangsúlyozta ifj. Nyakas András, az összes eszközünk, munkagépünk fedél alatt áll, ami nagyon fontos a külső és a műszaki állapot megőrzése szempontjából.

MEGÁLLÍTHATATLAN:

JAGUAR ÖNJÁRÓ SILÓZÓK 50 ÉVE A CLAAS-TÓL



FORRÁS, KÉP: CLAAS

A CLAAS a JAGUAR 60 SF 1973-as bevezetésével megalapozta a példátlan sikertörténetét az önjáró silózók szegmensében. A JAGUAR ma az első számú választás a gazdálkodók és a vállalkozók számára világszerte, köszönhetően a kiváló szemroppantási technológiáinak, a talajkímélő járás szerkezetének és a rendkívül alacsony teljes életút költségének.



A traktorhoz és a kombájnhoz hasonlóan az önjáró szecszkázó ma sok gazdálkodó és vállalkozó, sőt az egész mezőgazdasági ágazat számára kulcsfontosságú gép. Ideális szecsakahosszúságot és szemfeltárást, valamint kiváló teljesítményt és sokoldalúságot biztosít – legyen szó akár a tejelő szarvasmarhák és a hízómarhák számára kiváló minőségű takarmány betakarításáról, akár a biomassza betakarításáról. A CLAAS, mint a világpiac vezetője, immár fél évszázados múltra tekinthet vissza a JAGUAR önjáró silózó gépek terén, amelyekből már több mint 45 000 darabot gyártottak. „A JAGUAR 50 éve az innováció, a hatékonyság, a termelékenységi és a megbízhatóság jelképe, és az öt évtized alatt az önjáró szecszkázógépek szegmensében elért eredményei minden bizonnyal egyedülállóak” – mondta Dominik Grothe, a CLAAS önjáró szecszkázógépek vezető alelnöke. „A CLAAS azonban nem csak a technológiai fejlődésnek, és ezen keresztül a fejlesztőknek és az ügyfeleink visszajelzéseinek köszönheti világpiaci vezető pozícióját. Az érdem nagy része a forgalmazóinknak és szervizpartnereinknek is jár, mivel a silózók kulcsfontosságú gépek, különösen a bérvállalkozók számára.

A rövid állásidő, amelyet nemcsak a megbízható technológia, hanem a rendkívül hatékony alkatrészellátási rendszer és a gyors, szakszerű szervíz is segít, döntő tényező.”

Nem a technológiai fejlődés és az optimális hatékonyság az egyetlen tényező, amely lehetővé tette, hogy a JAGUAR a mai napig megvédje vezető pozícióját. Az alacsony kopású, kiváló minőségű alkatrészek, a CLAAS forgalmazók által nyújtott első osztályú szolgáltatás és az alkatrészek gyors elérhetősége szintén jelentős szerepet játszik a sikerben. Ezek olyan tényezők, amelyekre az ügyfelek számíthatnak, akár új, akár használt gépet vásárolnak. A CLAAS globális értékesítési hálózatán belül a használt JAGUAR gépek átlépik az országhatárokat – sőt az óceánokat is –, hogy Thaiföldön elefántfüvet vagy cukornádszalmát, Dél-Franciaországban pedig levendulát szecskázzanak. Ez az oka annak, hogy egyetlen más takarmánybetakarító gép sem marad olyan sokáig használatban, mint a JAGUAR. És ez az oka annak is, hogy egy használt JAGUAR-nak soha nem kell sokáig várnia új tulajdonosára.



A CLAAS JAGUAR FEJLŐDÉSE EGY PILLANTÁSRA:

- **1973** A JAGUAR 60 SF bemutatása.
- **1975** A CLAAS Bad Saulgau-ban kifejlesztett JAGUAR 80 SF a V10-es dízelmotor 213 lóerejével a teljesítmény új dimenziójába emeli a takarmánybetakarító gépeket.
- **1977** A CLAAS bemutatja a JAGUAR 70 SF-et, a JAGUAR 60 SF utódját.
- **1983** A teljesen új JAGUAR 600-as generáció új mércét állít fel az önjáró silózók között.
- **1989** JAGUAR 600 S/SL/MEGA új fülkével, akár 354 lóerővel és még nagyobb összteljesítménnyel.
- **1994** JAGUAR 800 keresztirányban beépített motorokkal, akár 481 lóerővel és először 8 soros kukorica adapterrel. Ugyanebben az évben készül el a 10.000. JAGUAR – és kezdetét veszi a JAGUAR gyártási mérföldkövek megünneplésére szolgáló különleges fényezések hagyománya.
- **1997** A JAGUAR FIELD SHUTTLE kombinálja a silózót egy gyűjtőtartályos felépítménnyel.
- **1998** CLAAS elkészíti a 15 000. JAGUAR-t, szenzációs festékszóróval készült művészeti alkotással.
- **2001** Modellváltás és új zászlóshajó a 605 lóerős JAGUAR 900 formájában.
- **2003** A JAGUAR SPEEDSTAR 40 km/h sebességű közúti közlekedésre engedélyezett.
- **2004** A 20 000. JAGUAR gyártása.
- **2006** A JAGUAR 900 GREEN EYE bemutatása akár 623 lóerővel.
- **2008** A teljesen új JAGUAR 900 modellsorozat bevezetése DYNAMIC POWER és számos automatikus funkcióval.
- **2009** A 25 000. JAGUAR egy JAGUAR 980-as, 830 lóerős dupla motorral.
- **2011** A CLAAS elkészíti a 30 000. JAGUAR-t különleges fekete fényezéssel.
- **2012** Az integrált NIR-szenzoros szárazanyagtartalom mérés által sokkal pontosabb hozamadatok, és akár beltartalmi adatok is mérhetők a silózón, például a nyershamu-, a nyersrost- és a cukortartalom.
- **2014** A JAGUAR 800-as sorozat frissítése nagyobb kényelemmel, nagyobb hatékonysággal és nagyobb teljesítménnyel.
- **2017** Az új generációs JAGUAR 900 fokozatmentesen szabályozható elülső adapterhajtással és új járószerkezettel rendelkezik.
- **2019** A CLAAS piacra dobja a JAGUAR 900 TERRA TRAC-ot gumihevederekkel, amelyek egyedülálló fordulóvédelmi rendszerrel rendelkeznek, és ezzel egyidejűleg bevezeti a CEMOS AUTO PERFORMANCE-t a JAGUAR-hoz.
- **2019** A 40.000. JAGUAR takarmánybetakarító elhagyja a harsewinkeli gyártóüzemet.
- **2020** Az új ORBIS kukorica adapterek kombinálják az akár 9,00 m-es munkaszélességet a mindössze 3,00 m-es szállítási szélességgel és automatikus védőponyvával: nagyobb biztonság az úton és jelentősen csökkentett átállási idő.
- **2022** Új GPS PILOT CEMIS 1200 bevezetése a JAGUAR-on az automatizált kormányzáshoz és a precíziós gazdálkodáshoz.

OPTIMÁLIS MEGOLDÁS:

CLAAS ALKATRÉSZEK

SZÖVEG: KECSKÉS CSABA

FOTÓ: CLAAS

Ismét eltelt egy esztendő, amely az elmúlt évek megpróbáltatásai (Covid, a tavalyi aszály) után újfent tartogatott kellemetlen fordulatokat az egész mezőgazdaságnak. A terménykereskedelem jelenlegi helyzete komoly gondot okoz mindenkinek. A nehéz gazdasági helyzetben különösen fontos, hogy a téli gépjavításokhoz szükséges alkatrészeket az elvárt minőségben, a legköltséghatékonyabb módon szerezzék be.

A CLAAS ORIGINAL termékcsalád több alkatrészcsoporthoz foglal magába, optimális megoldást kínálva a gazdák igényeire.

- **CLAAS ORIGINAL:** a „zöld dobozos” termékcsalád alkatrészei biztosítják a hatékony gépüzemeltetést. Csúcsminőségű termékek, amikre számítani lehet a betakarításkor.
- **PREMIUM LINE:** a termékcsalád alkatrészei speciális wolfram-karbid ötvözete megduplázza, optimális beállításokkal üzemelve akár megháromszorozza az alkatrész élettartamát az ORIGINAL verzióhoz képest. PREMIUM kivételben jellemzően kopóalkatrészek érhetőek el, amelyekkel az anyagáramban találkozni. Különösen a nagy területen gazdálkodó, illetve bér munkát vállalók figyelmébe ajánljuk, akiknek különösen fontos, hogy gépük megállás nélkül dolgozhasson.
- **REMAN LINE:** a portfólió főként elektromos és hidraulikus alkatrészeket tartalmaz, de a kínálat szerteágazóságát mutatja, hogy a TERRA TRAC gumiheveder is elérhető benne. Az alkatrészeket a fenntarthatóság jegyében a gyártó teljesen felújítja, és az új alkatrészekkel megegyező garanciával, de jóval kedvezőbb áron hozza újra forgalomba. Cseredarabköteles termékek, hogy a körforgás fenntartható legyen.
- **SILVER LINE:** 2023 áprilisa óta elérhető „gyári alternatíva”. A termékcsaládba régebbi típusok (DOMINATOR, MEGA, TUCANO, első szériás LEXION) kopó- és szervizalkatrészei tartoznak. Fontos kiemelni, hogy ezen alkatrészeket a kis területen dolgozó, vagy kiegészítő gépként bevett eszközökre ajánljuk, hogy idősebb gépe is megkapja a minimálisan elvárt minőséget. Amennyiben gépét „teljes fordulaton” használja, továbbra is az ORIGINAL termékcsaládot ajánljuk.

A gyári megoldásokon kívül széles körű alternatív kínálatot biztosítunk, és vállaljuk csigák, dobok, dobkosarak, rotorok, járószerkezet hidromotor és hidraulikaszivattyúinak felújítását.

Novemberben elkezdődött előrendelési akciónk, melynek kereteiben minden termékre jelentős kedvezményt biztosítunk. Ha gépének javítását szakszervizünkre bízta, a meghirdetetten felül további kedvezményt biztosítunk.



CLAAS

CLAAS



CLAAS gépek legújabb generációja!

Magas teljesítménnyel érj el magasabb terméshozamot.

Olvassa be a QR-kódot
a magazin
digitális eléréséhez!



AXIÁL Cégcsoport

Gépek | Alkatrészek | Szerviz | Pénzügyi szolgáltatások | Gépbérlés
www.axial.hu

 **AXIÁL**

AGRITECH



48



DÍJESŐ A CLAAS-NÁL

50



NAGYRAGADOZÓK A HAJDÚSÁGBAN

52



JAGUAR SILÓZÓK 50 ÉVE A CLAAS-TÓL